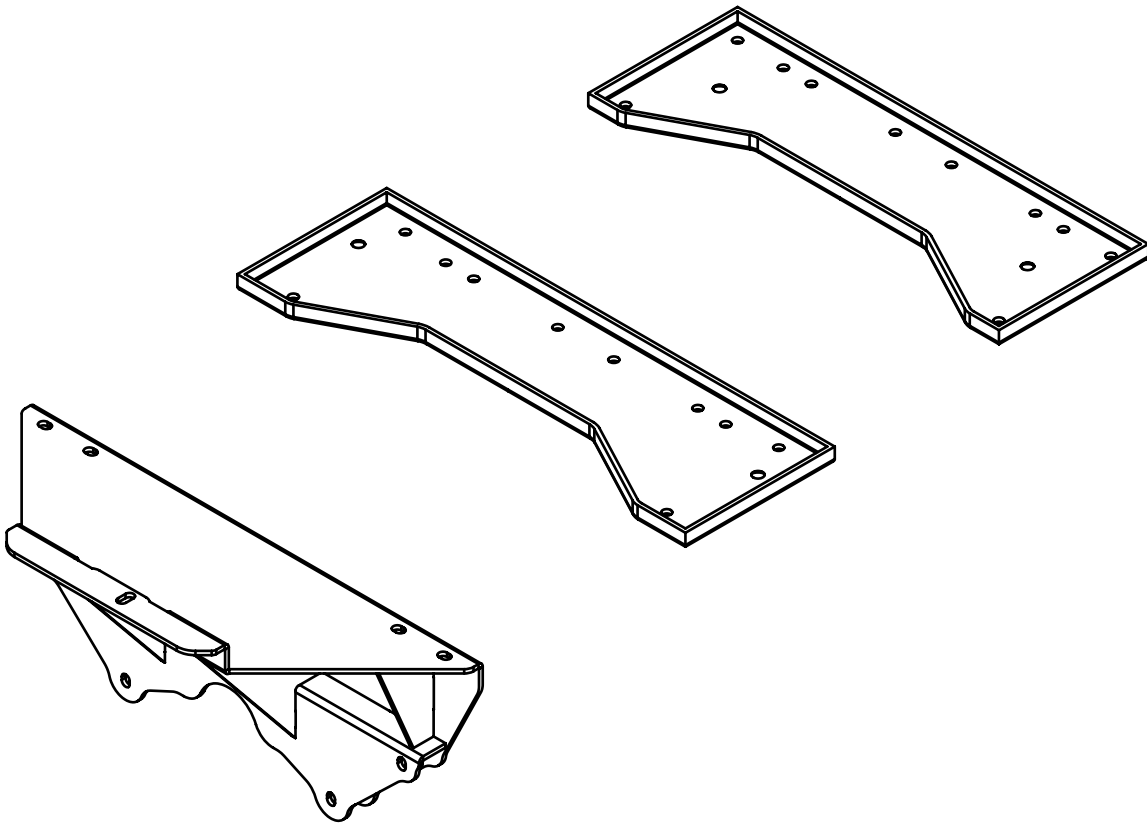


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL



MOTION ADAPTOR KIT INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING & ASSEMBLY TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading threaded items.
- If in doubt consult the installation video. (see QR code below or contact us at support@nextlevelracing.com)



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

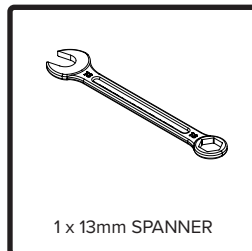
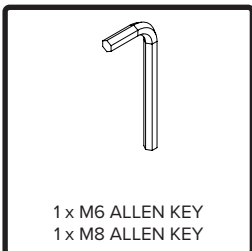
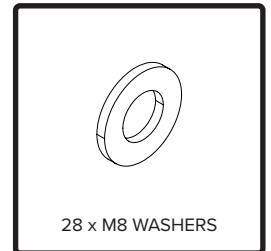
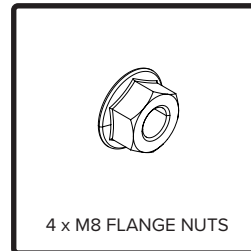
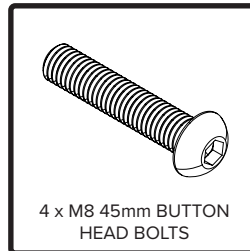
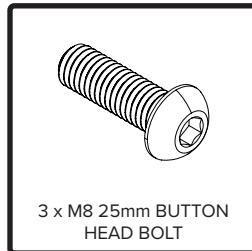
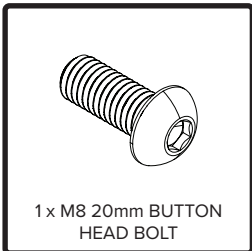
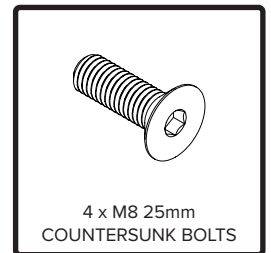
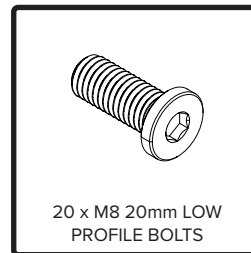
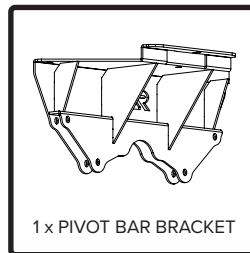
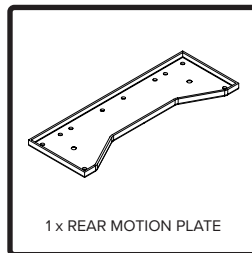
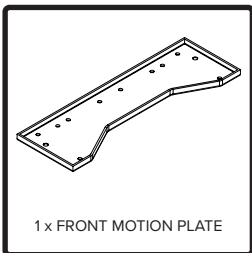


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

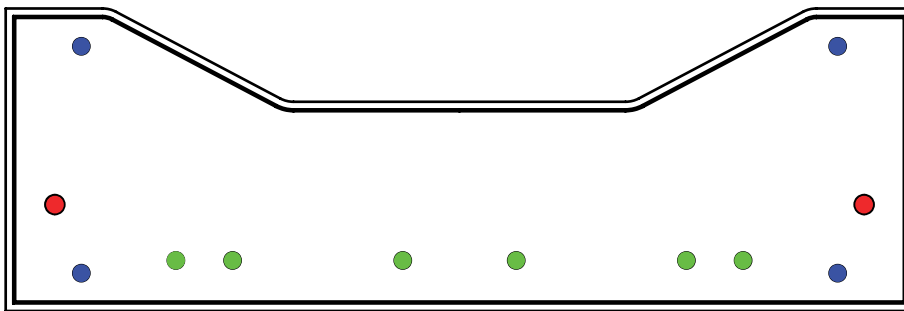
*NOT TO SCALE

NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



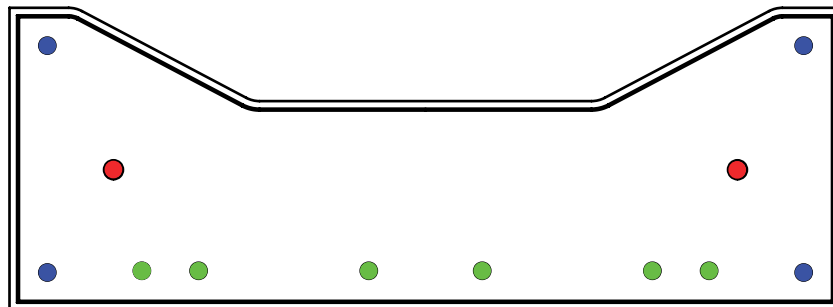


MOUNTING HOLE DIAGRAMS



FRONT MOTION PLATE - TOP VIEW

- COUNTERSUNK FRAME MOUNTING
- NLR MOTION PLUS
- NLR TRACTION PLUS

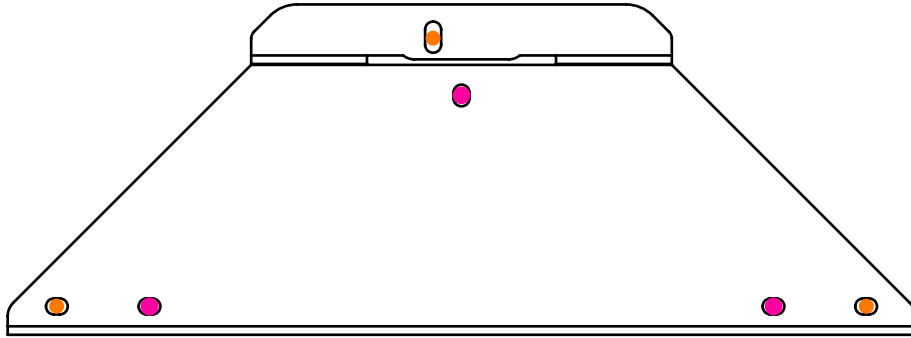


REAR MOTION PLATE - TOP VIEW

- COUNTERSUNK FRAME MOUNTING
- NLR MOTION PLUS
- NLR TRACTION PLUS



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



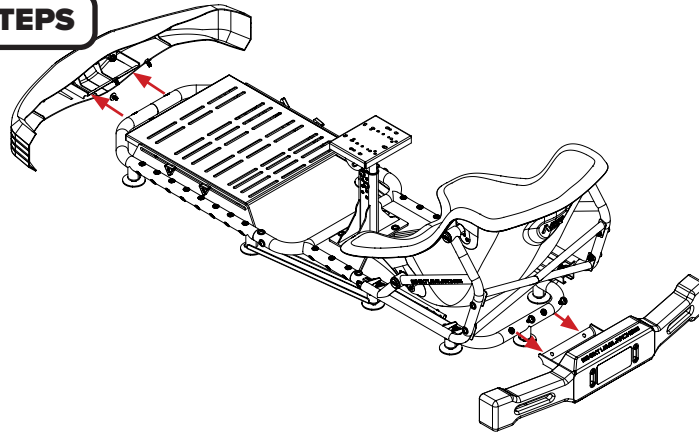
MOTION PLUS PIVOT BAR BRACKET - TOP VIEW

- FRONT MOUNT TO FRAME
- REAR MOUNT TO FRAME

NOTES



PREPARATION STEPS



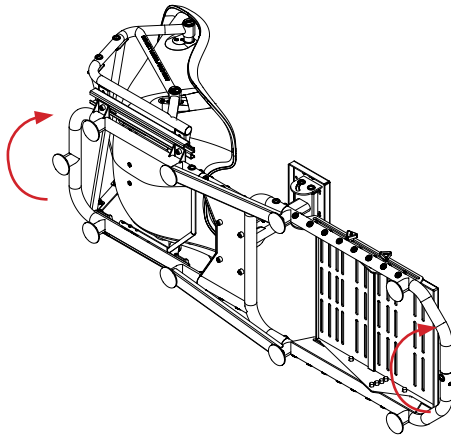
PARTS:

- NIL

• **Tip:** Keep uninstalled hardware for later steps.

01

Uninstall Bolts and Washers attaching Front and Rear Bumpers to Go Kart frame.

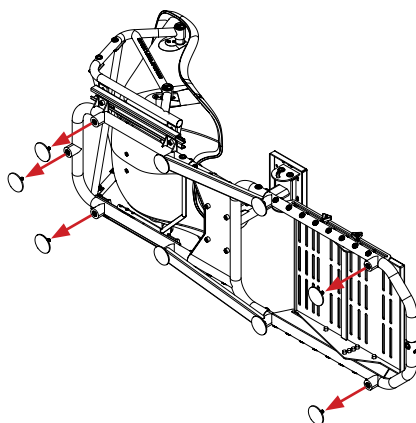


PARTS:

- NIL

02

On a soft surface roll cockpit onto its side.



PARTS:

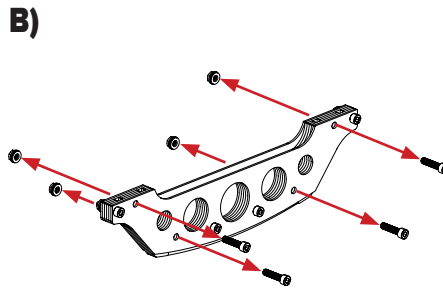
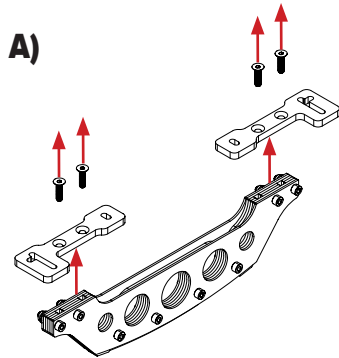
- NIL

03

Uninstall three rear Flat Feet and two front Flat Feet. Leave centre 4 Flat Feet installed.



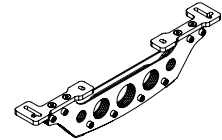
MOTION PLUS PIVOT BAR BRACKET ASSEMBLY



NOTE: If not using Pivot Bar skip to **PAGE 10**.

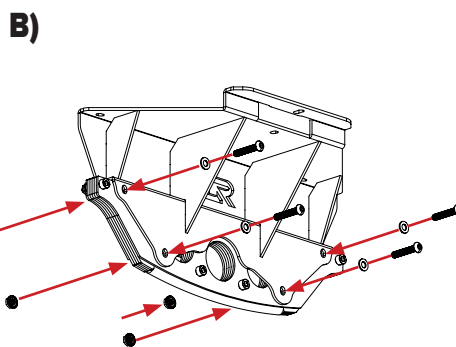
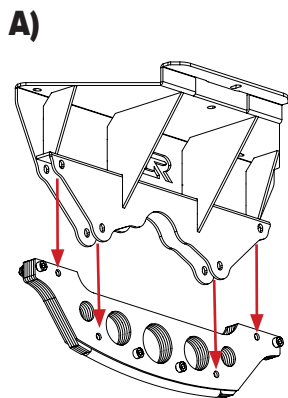
PARTS:

- 1 x Motion Plus Pivot Bar



04

A) Uninstall Countersunk Bolts and Pivot Bar Plates.
 B) Uninstall selected 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts allocated on Pivot Bar above.

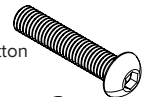


PARTS:

- 1 x Pivot Bar Bracket



- 4 x M8 45mm Button Head Bolts



- 4 x M8 Flange Nuts

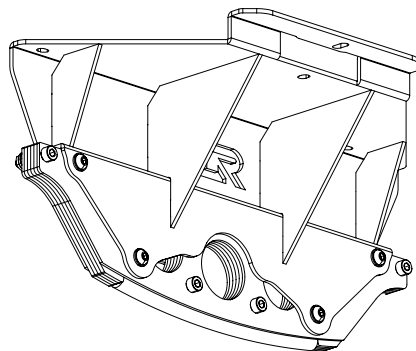


- 4 x M8 Washers



05

A) Align the mounting holes on the Pivot Bar Bracket with the Pivot Bar.
 B) Bolt through and secure using 4 x M8 Bolts, Washers, and Flange Nuts.



PARTS:

- NIL

06

Your Pivot Bar Bracket Assembly is complete.

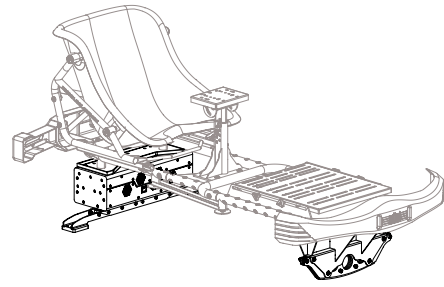


CHOOSE YOUR MOTION SETUP

NLR MOTION PLUS INSTALL

(REAR SETUP)

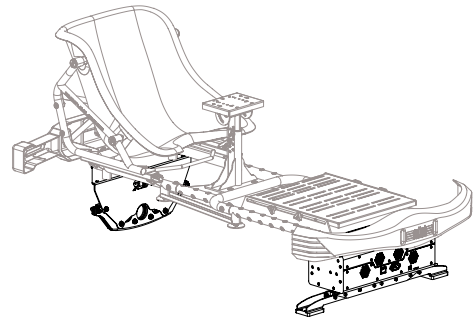
PAGES: 11 - 12



NLR MOTION PLUS INSTALL

(FRONT SETUP)

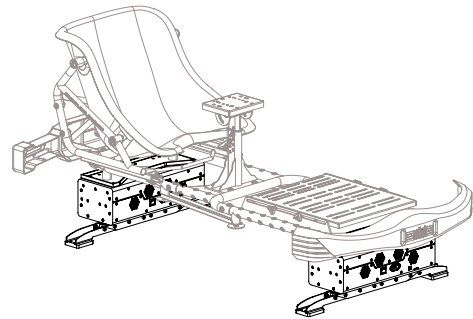
PAGES: 13 - 14



2 x NLR MOTION PLUS INSTALL

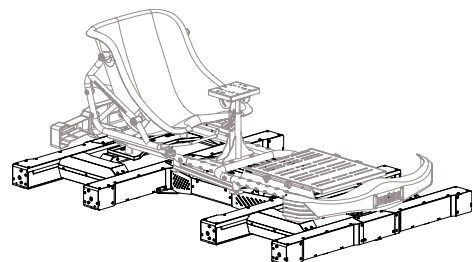
(FRONT & REAR)

PAGES: 15 - 16



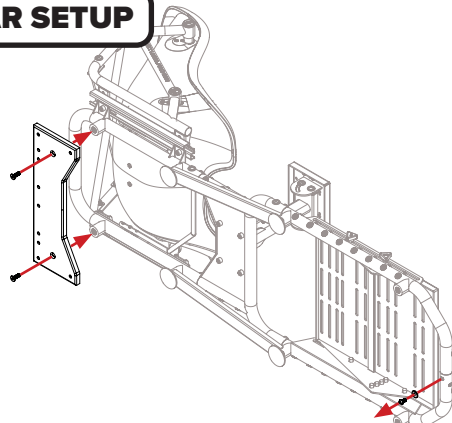
NLR TRACTION PLUS INSTALL

PAGES: 17 - 18



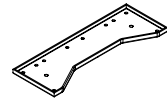


MOTION PLUS REAR SETUP

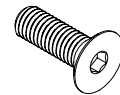


PARTS:

- 1 x Rear Motion Plate

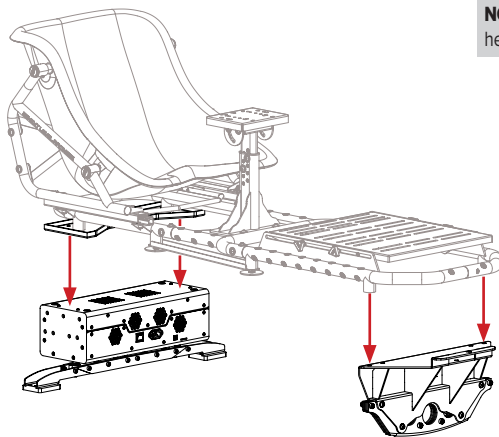


- 2 x M8 25mm Countersunk Bolts



07

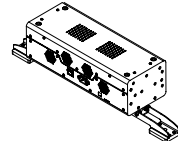
Uninstall Bolt and Washer under front of frame. Align frame mounting holes on Rear Motion Plate with inserts under the rear of frame. Bolt through and secure using 2 x M8 Countersunk Bolts. (Refer to Mounting Hole Diagram on **Page 6**)



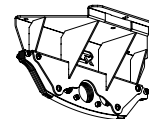
NOTE: Recommended two people to help stabilise cockpit.

PARTS:

- 1 x NLR Motion Plus

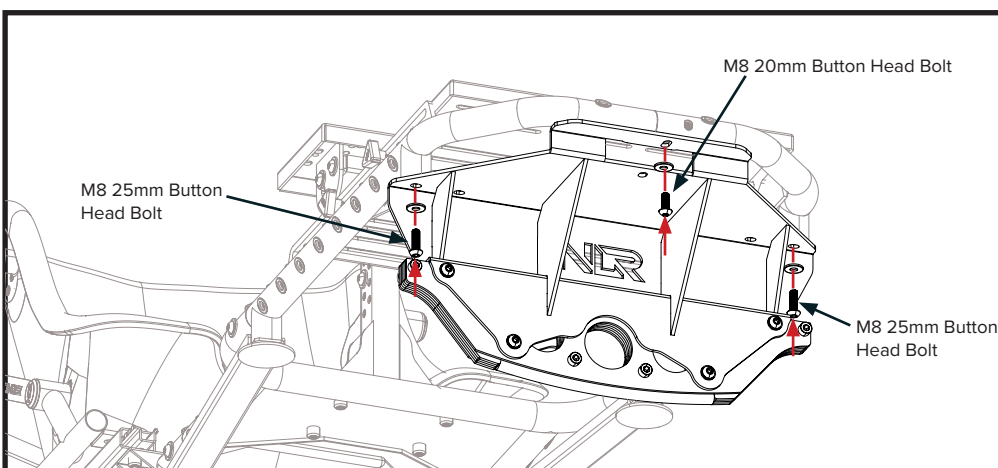


- 1 x Pivot Bar Bracket Assembly



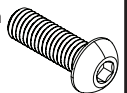
08

Align the Rear Motion Plate with the top of NLR Motion Plus unit. Align Pivot Bar Bracket Assembly with inserts on underside of frame. (Refer to Mounting Hole Diagram on **Page 6-7**)

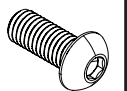


PARTS:

- 2 x M8 25mm Button Head Bolts



- 1 x M8 20mm Button Head Bolt



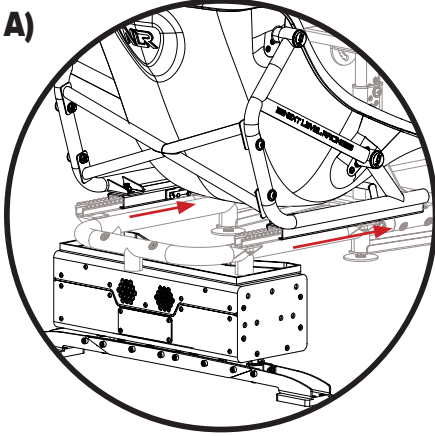
- 3 x M8 Washers

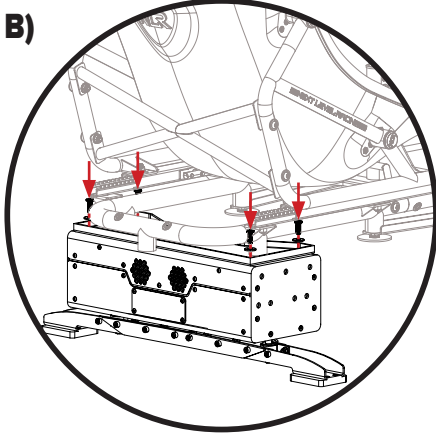


09

Align mounting holes on top of Pivot Bar Bracket Assembly with inserts on the underside of frame. Bolt through and secure using 3 x M8 Bolts and Washers.




A) 

B) 

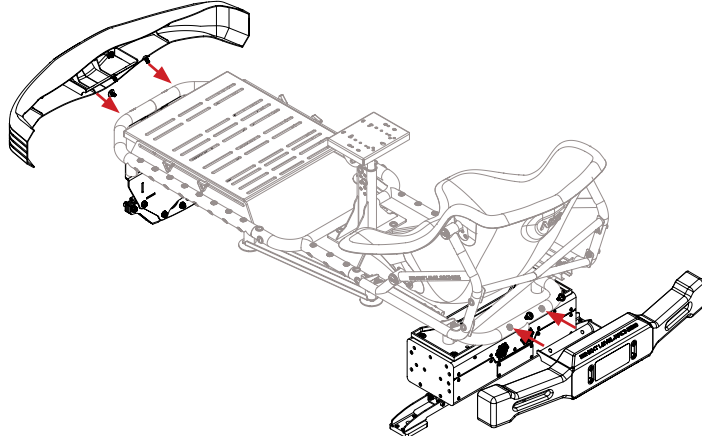
PARTS:

- 4 x M8 20mm Low Profile Bolts
- 4 x M8 Washers

• **Tip:** Screw all bolts in loosely with fingers first, then tighten with allen key.



10 A) Pull upwards on Seat Slider Handle and push seat forward. B) Align Rear Motion Plate with mounting holes on top of NLR Motion Plus unit. Bolt through and secure using 4 x M8 Low Profile Bolts and Washers.

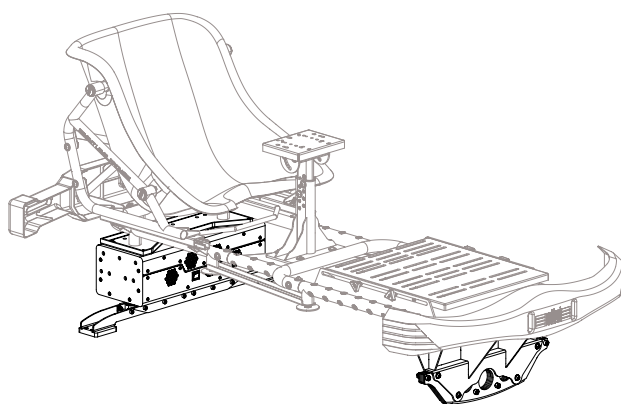


PARTS:

- NIL

• **Tip:** Use hardware uninstalled in Step 1.

11 Reinstall Front and Rear Bumpers.



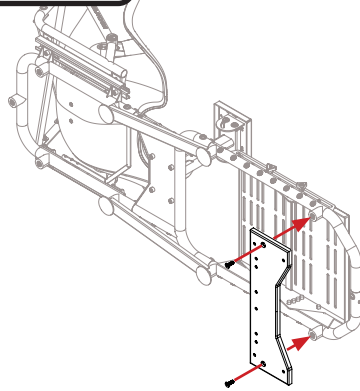
PARTS:

- NIL

12 Your motion setup is complete.

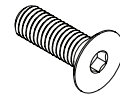
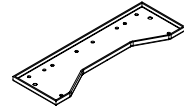


MOTION PLUS FRONT SETUP



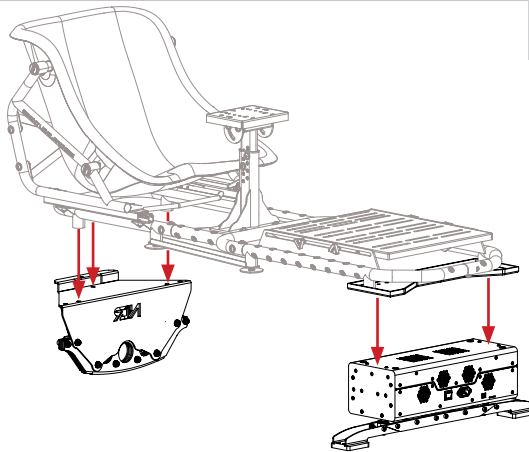
PARTS:

- 1 x Front Motion Plate
- 2 x M8 25mm Countersunk Bolt



13

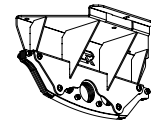
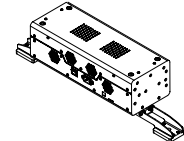
Align frame mounting holes on Front Motion Plate with inserts under the front of frame. Bolt through and secure using 2 x M8 Countersunk Bolts. (Refer to Mounting Hole Diagram on **Page 6**)



NOTE: Recommended two people to help stabilise cockpit.

PARTS:

- 1 x NLR Motion Plus
- 1 x Pivot Bar Bracket Assembly

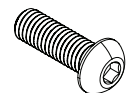


14

Align the Front Motion Plate with the top of NLR Motion Plus unit. Align Pivot Bar Bracket Assembly with inserts under the rear of frame. (Refer to Mounting Hole Diagrams on **Page 6-7**)

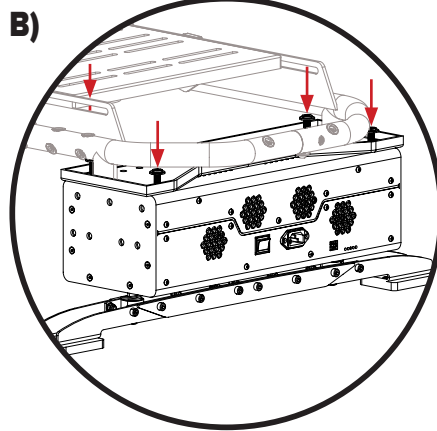
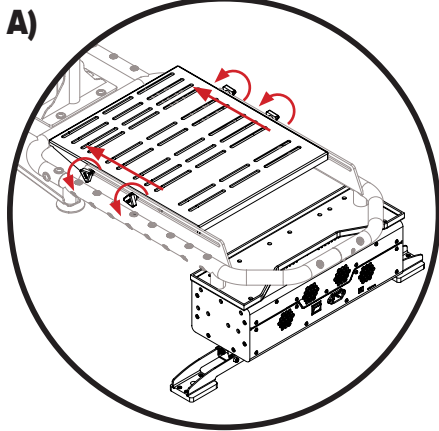
PARTS:

- 3 x M8 25mm Button Head Bolts
- 3 x M8 Washers



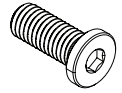
15

Align mounting holes on top of Pivot Bar Bracket Assembly with inserts on the underside of frame. Bolt through and secure using 3 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

- 4 x M8 20mm Low Profile Bolts



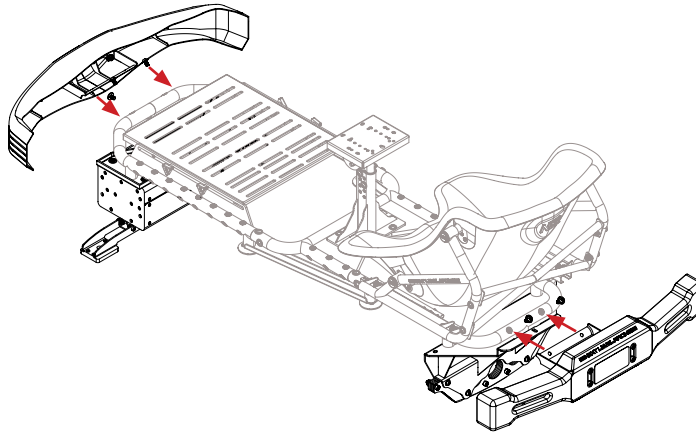
- 4 x M8 Washers



• **Tip:** Screw all bolts in loosely with fingers first, then tighten with allen key.

16

A) Loosen Pedal Plate Knobs and slide Pedal Plate backwards. B) Align Front Motion Plate with mounting holes on top of NLR Motion Plus unit. Bolt through and secure using 4 x M8 Low Profile Bolts and Washers.



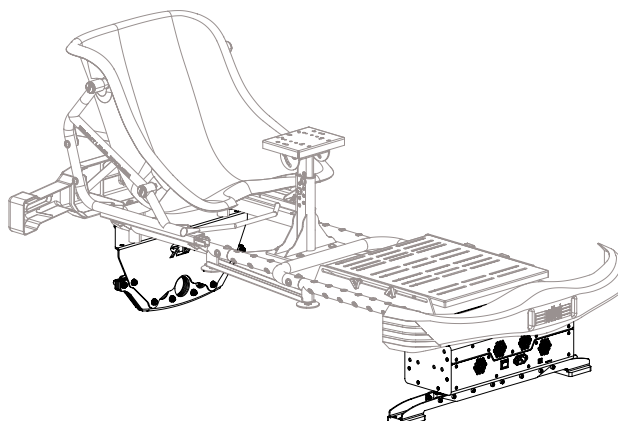
PARTS:

- NIL

• **Tip:** Use hardware uninstalled in Step 1.

17

Reinstall Front and Rear Bumpers.



PARTS:

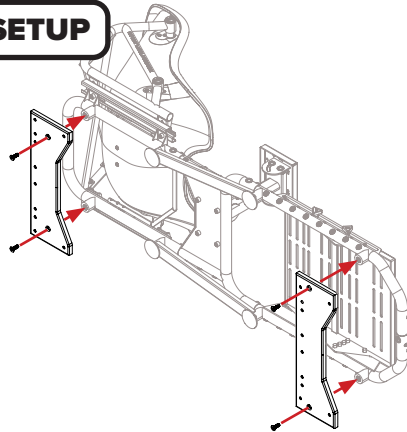
- NIL

18

Your motion setup is complete.

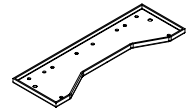


2 x MOTION PLUS SETUP

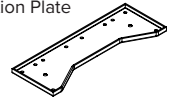


PARTS:

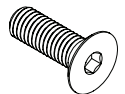
- 1 x Front Motion Plate



- 1 x Rear Motion Plate

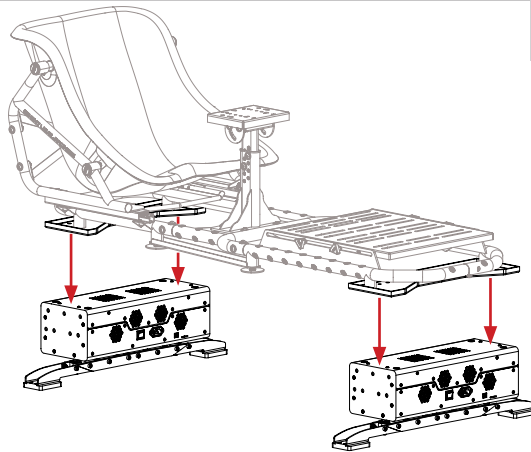


- 4 x M8 25mm Countersunk Bolt



19

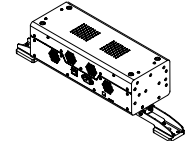
Align frame mounting holes on Front and Rear Motion Plates with inserts on underside of frame. Bolt through and secure using 4 x M8 Countersunk Bolts. (Refer to Mounting Hole Diagrams on **Page 6**)



NOTE: Recommended two people to help stabilise cockpit.

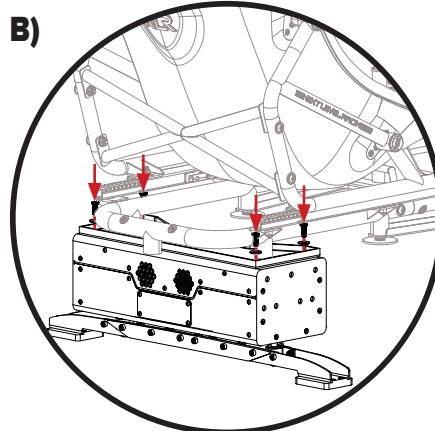
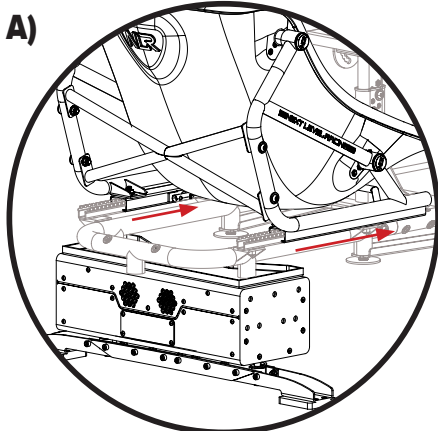
PARTS:

- 2 x NLR Motion Plus



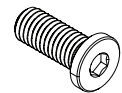
20

Align the Front and Rear Motion Plates with the top of NLR Motion Plus units. (Refer to Mounting Hole Diagrams on **Page 6**)



PARTS:

- 4 x M8 20mm Low Profile Bolts



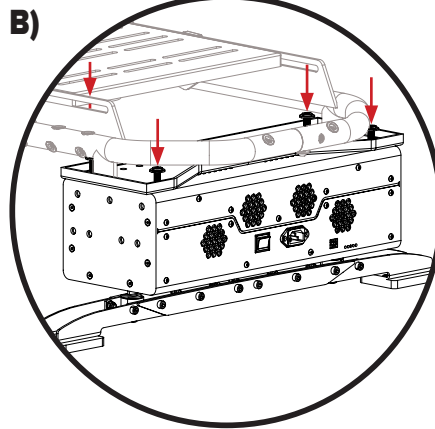
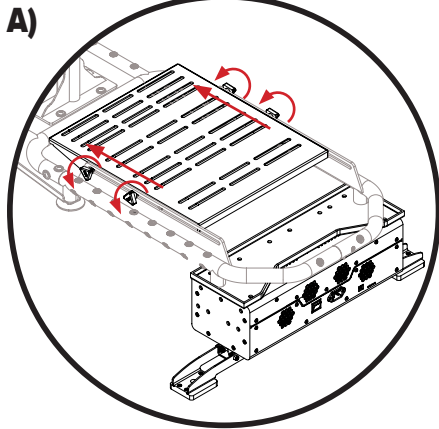
- 4 x M8 Washers



• **Tip:** Screw all bolts in loosely with fingers first, then tighten with allen key.

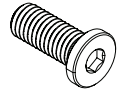
21

A) Pull upwards on Seat Slider Handle and push seat forward. B) Align Rear Motion Plate with mounting holes on top of NLR Motion Plus unit. Bolt through and secure using 4 x M8 Low Profile Bolts and Washers.



PARTS:

- 4 x M8 20mm Low Profile Bolts



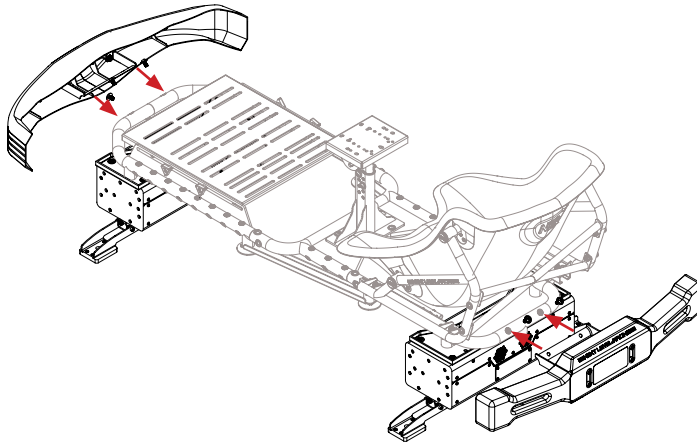
- 4 x M8 Washers



• **Tip:** Screw all bolts in loosely with fingers first, then tighten with allen key.

22

A) Loosen Pedal Plate Knobs and slide Pedal Plate backwards. B) Align Front Motion Plate with mounting holes on top of NLR Motion Plus unit. Bolt through and secure using 4 x M8 Low Profile Bolts and Washers.



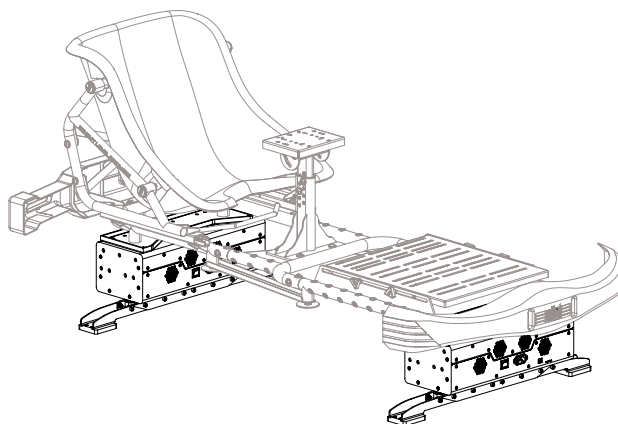
PARTS:

- NIL

• **Tip:** Use hardware uninstalled in Step 1.

23

Reinstall Front and Rear Bumpers.



PARTS:

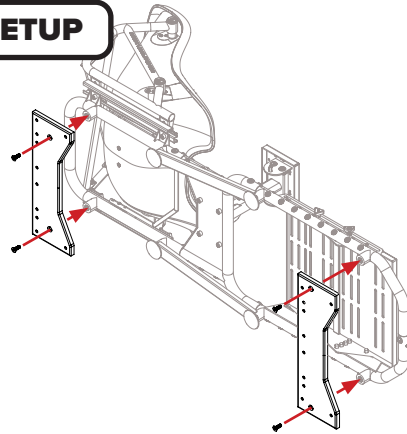
- NIL

24

Your motion setup is complete.

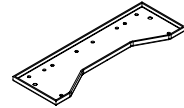


TRACTION PLUS SETUP

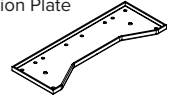


PARTS:

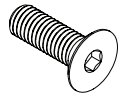
- 1 x Front Motion Plate



- 1 x Rear Motion Plate

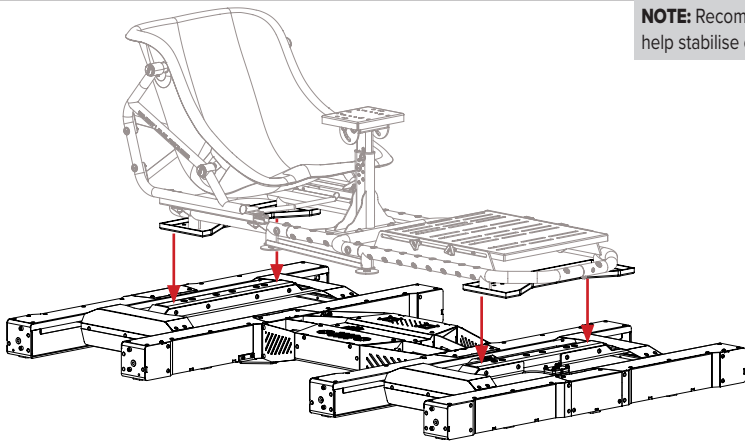


- 4 x M8 25mm Countersunk Bolt



25

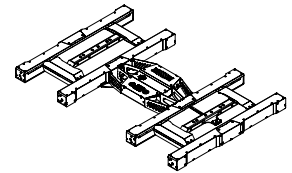
Align frame mounting holes on Front and Rear Motion Plates with inserts on underside of frame. Bolt through and secure using 4 x M8 Countersunk Bolts. (Refer to Mounting Hole Diagrams on **Page 6**)



NOTE: Recommended two people to help stabilise cockpit.

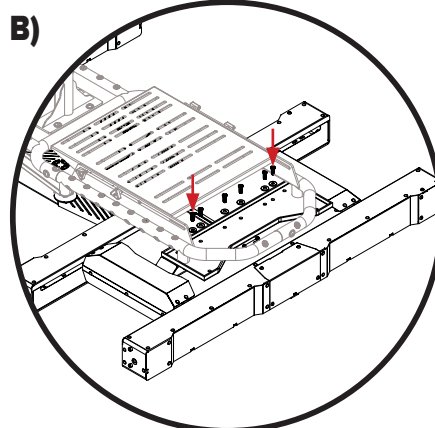
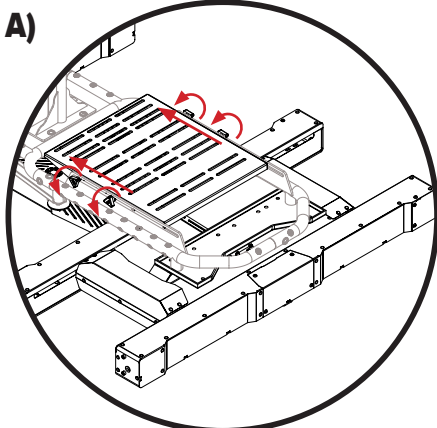
PARTS:

- 1 x NLR Traction Plus



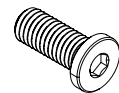
26

Align the Front and Rear Motion Plates with the top of NLR Traction Plus unit. (Refer to Mounting Hole Diagrams on **Page 6**)



PARTS:

- 6 x M8 20mm Low Profile Bolts



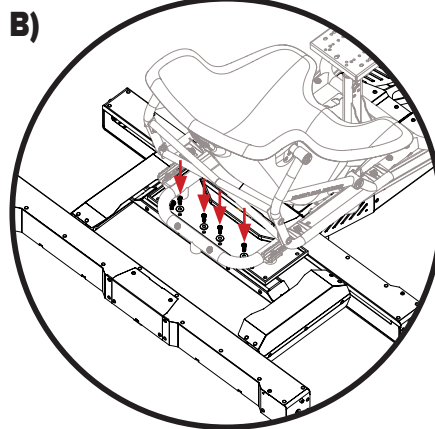
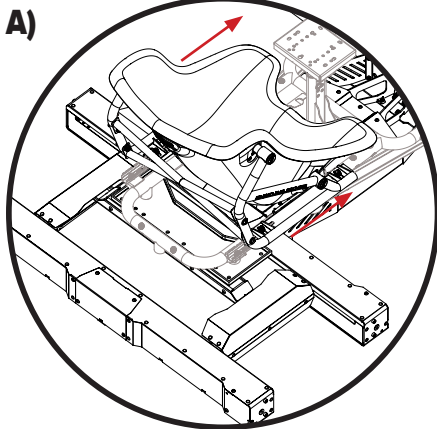
- 6 x M8 Washers



● **Tip:** Screw all bolts in loosely with fingers first, then tighten with allen key.

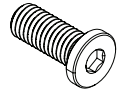
27

A) Loosen Pedal Plate Knobs and slide Pedal Plate backwards. B) Align Front Motion Plate with mounting holes on top of NLR Traction Plus unit. Bolt through and secure using 6 x M8 Low Profile Bolts and Washers.



PARTS:

- 6 x M8 20mm Low Profile Bolts



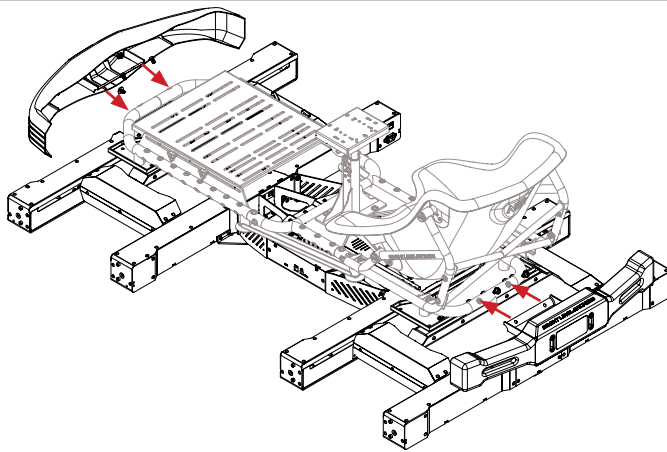
- 6 x M8 Washers



• **Tip:** Screw all bolts in loosely with fingers first, then tighten with allen key.

28

A) Pull upwards on Seat Slider Handle and push seat forward. B) Align Rear Motion Plate with mounting holes on top of NLR Traction Plus unit. Bolt through and secure using 6 x M8 Low Profile Bolts and Washers.



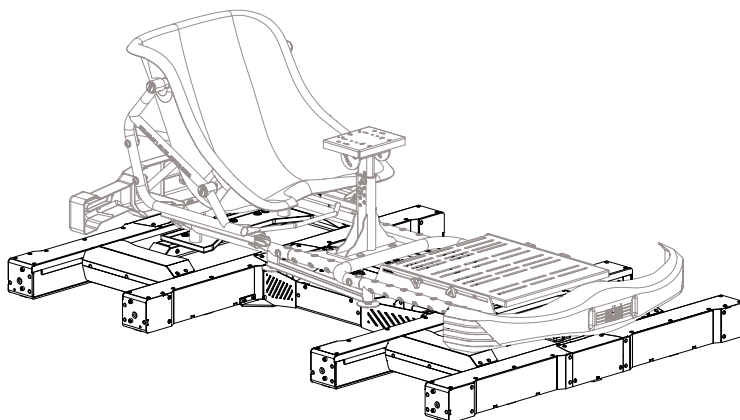
PARTS:

- NIL

• **Tip:** Use hardware uninstalled in Step 1.

29

Reinstall Front and Rear Bumpers.



PARTS:

- NIL

30

Your motion setup is complete.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



WARNING

Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.

Do not force parts together.

Avoid cross threading threaded items.

If in doubt consult the installation video. (see QR code below or contact us at support@nextlevelracing.com)

ASSISTANCE



If you require further support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



Manuel d'instructions du kit d'adaptateur de mouvement GO KART Plus

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

VÉRIFICATIONS AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif pourrait endommager votre cadre.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez d'enfiler des articles à filetage croisé.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation (voir code QR ci-dessous ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com)

Si vous avez besoin d'assistance avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces déconseillées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

COMMENCER

- 01 – Reportez-vous à l'image. Désinstallez les boulons et les rondelles fixant les pare-chocs avant et arrière au cadre du Go Kart.
- 02 – Reportez-vous à l'image. Sur une surface molle, faites rouler le cockpit sur le côté.
- 03 – Reportez-vous à l'image. Désinstallez les trois pieds plats arrière et les deux pieds plats avant. Laissez les 4 pieds plats centraux installés.
- 04 – Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les boulons à tête fraisée et les plaques de barre pivotante. B) Désinstallez les 4 boulons, rondelles et écrous à bride M8 sélectionnés alloués sur la barre pivotante ci-dessus.
- 05 – Reportez-vous à l'image. A) Alignez les trous de montage du support de barre pivotante avec la barre pivotante. B) Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons, rondelles et écrous à bride M8.
- 06 – Reportez-vous à l'image. Votre ensemble de support de barre pivotante est terminé.
- 07 – Reportez-vous à l'image. Désinstallez le boulon et la rondelle sous l'avant du cadre. Alignez les trous de montage du cadre sur la plaque de mouvement arrière avec les inserts sous l'arrière du cadre. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons à tête fraisée M8. (Voir le schéma des trous de montage)
- 08 – Reportez-vous à l'image. Alignez la plaque de mouvement arrière avec le haut de l'unité NLR Motion Plus. Alignez l'ensemble de support de barre pivotante avec les inserts situés sous le cadre. (Voir le schéma des trous de montage)
- 09 – Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur le dessus de l'ensemble de support de barre pivotante avec les inserts situés sous le cadre. Boulonnez et fixez à l'aide de 3 boulons et rondelles M8.
- 10 – Reportez-vous à l'image. A) Tirez vers le haut la poignée coulissante du siège et poussez le siège vers l'avant. B) Alignez la plaque de mouvement arrière avec les trous de montage sur le dessus de l'unité NLR Motion Plus. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles à profil bas M8.
- 11 – Reportez-vous à l'image. Réinstallez les pare-chocs avant et arrière.
- 12 – Reportez-vous à l'image. Votre configuration de mouvement est terminée.
- 13 – Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage du cadre sur la plaque de mouvement avant avec les inserts sous l'avant du cadre. Boulonnez et fixez à l'aide de 2 boulons à tête fraisée M8. (Voir le schéma des trous de montage)
- 14 – Reportez-vous à l'image. Alignez la plaque de mouvement avant avec le haut de l'unité NLR Motion Plus. Alignez l'ensemble de support de barre pivotante avec les inserts sous l'arrière du cadre. (Voir le schéma des trous de montage)
- 15 – Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage sur le dessus de l'ensemble de support de barre pivotante avec les inserts situés sous le cadre. Boulonnez et fixez à l'aide de 3 boulons et rondelles M8.
- 16 – Reportez-vous à l'image. A) Desserrez les boutons de la plaque de pédale et faites glisser la plaque de pédale vers l'arrière. B) Alignez la plaque de mouvement avant avec les trous de montage sur le dessus de l'unité NLR Motion Plus. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles à profil bas M8.
- 17 – Reportez-vous à l'image. Réinstallez les pare-chocs avant et arrière.
- 18 – Reportez-vous à l'image. Votre configuration de mouvement est terminée.
- 19 – Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage du cadre sur les plaques de mouvement avant et arrière avec les inserts situés sous le cadre. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons à tête fraisée M8. (Voir le schéma des trous de montage)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR

- 20 – Reportez-vous à l'image. Alignez les plaques de mouvement avant et arrière avec le haut des unités NLR Motion Plus. (Voir le schéma des trous de montage)
- 21 – Reportez-vous à l'image. A) Tirez vers le haut la poignée coulissante du siège et poussez le siège vers l'avant. B) Alignez la plaque de mouvement arrière avec les trous de montage sur le dessus de l'unité NLR Motion Plus. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles à profil bas M8.
- 22 – Reportez-vous à l'image. A) Desserrez les boutons de la plaque de pédale et faites glisser la plaque de pédale vers l'arrière. B) Alignez la plaque de mouvement avant avec les trous de montage sur le dessus de l'unité NLR Motion Plus. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons et rondelles à profil bas M8.
- 23 – Reportez-vous à l'image. Réinstallez les pare-chocs avant et arrière.
- 24 – Reportez-vous à l'image. Votre configuration de mouvement est terminée.
- 25 – Reportez-vous à l'image. Alignez les trous de montage du cadre sur les plaques de mouvement avant et arrière avec les inserts situés sous le cadre. Boulonnez et fixez à l'aide de 4 boulons à tête fraisée M8. (Voir le schéma des trous de montage)
- 26 – Reportez-vous à l'image. Alignez les plaques de mouvement avant et arrière avec le haut de l'unité NLR Traction Plus. (Voir le schéma des trous de montage)
- 27 – Reportez-vous à l'image. A) Desserrez les boutons de la plaque de pédale et faites glisser la plaque de pédale vers l'arrière. B) Alignez la plaque de mouvement avant avec les trous de montage sur le dessus de l'unité NLR Traction Plus. Boulonnez et fixez à l'aide de 6 boulons et rondelles à profil bas M8.
- 28 – Reportez-vous à l'image. A) Tirez vers le haut la poignée coulissante du siège et poussez le siège vers l'avant. B) Alignez la plaque de mouvement arrière avec les trous de montage sur le dessus de l'unité NLR Traction Plus. Boulonnez et fixez à l'aide de 6 boulons et rondelles à profil bas M8.
- 29 – Reportez-vous à l'image. Réinstallez les pare-chocs avant et arrière.
- 30 – Reportez-vous à l'image. Votre configuration de mouvement est terminée.

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif pourrait endommager votre cadre.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez d'enfiler des articles à filetage croisé.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation (voir code QR ci-dessous ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com)



GO KART Plus Motion Adapter Kit Gebruikershandleiding

We weten dat je graag wilt beginnen met racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U bereidt uzelf voor op succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING

- Gebruik bij de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Forceer de onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruislings inrijgen van artikelen met schroefdraad.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo (zie QR-code hieronder of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com)

Als u ondersteuning nodig heeft bij uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team op: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of voor personen die de neiging hebben oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

BEGIN

- 01 – Zie afbeelding. Verwijder de bouten en ringen waarmee de voor- en achterbumpers aan het Go Kart-frame zijn bevestigd.
- 02 – Zie afbeelding. Op een zachte ondergrond rol je de cockpit op zijn kant.
- 03 – Zie afbeelding. Verwijder de drie platte voeten aan de achterkant en twee platte voeten aan de voorkant. Laat de middelste 4 platvoeten geïnstalleerd.
- 04 – Zie afbeelding. A) Verwijder de verzonken bouten en draaistangplaten. B) Verwijder de geselecteerde 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren die hierboven op de draaistang zijn toegewezen.
- 05 – Zie afbeelding. A) Lijn de montagegaten op de draaistangbeugel uit met de draaistang. B) Schroef het geheel vast en zet het vast met 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 06 – Zie afbeelding. Uw montage van de draaistangbeugel is voltooid.
- 07 – Zie afbeelding. Verwijder de bout en sluitring onder de voorkant van het frame. Lijn de montagegaten van het frame op de Rear Motion Plate uit met de inzetstukken onder de achterkant van het frame. Schroef het vast en zet het vast met 2 x M8 verzonken bouten. (Zie diagram montagegaten)
- 08 – Zie afbeelding. Lijn de Rear Motion Plate uit met de bovenkant van de NLR Motion Plus-eenheid. Lijn de draai-beugelbeugel uit met de inzetstukken aan de onderkant van het frame. (Zie diagram montagegaten)
- 09 – Zie afbeelding. Lijn de montagegaten bovenop de draaistangbeugel uit met de inzetstukken aan de onderkant van het frame. Schroef het vast en zet het vast met 3 x M8 bouten en ringen.
- 10 – Zie afbeelding. A) Trek de schuifhendel van de stoel omhoog en duw de stoel naar voren. B) Lijn de Rear Motion Plate uit met de montagegaten bovenop de NLR Motion Plus-eenheid. Schroef het vast en zet het vast met 4 x M8 bouten en ringen met laag profiel.
- 11 – Zie afbeelding. Installeer de voor- en achterbumpers opnieuw.
- 12 – Zie afbeelding. Je bewegingsconfiguratie is voltooid.
- 13 – Zie afbeelding. Lijn de montagegaten van het frame op de Front Motion Plate uit met de inzetstukken onder de voorkant van het frame. Schroef het vast en zet het vast met 2 x M8 verzonken bouten. (Zie diagram montagegaten)
- 14 – Zie afbeelding. Lijn de Front Motion Plate uit met de bovenkant van de NLR Motion Plus-eenheid. Lijn de draai-beugelbeugel uit met de inzetstukken onder de achterkant van het frame. (Zie diagram montagegaten)
- 15 – Zie afbeelding. Lijn de montagegaten bovenop de draaistangbeugel uit met de inzetstukken aan de onderkant van het frame. Schroef het vast en zet het vast met 3 x M8 bouten en ringen.
- 16 – Zie afbeelding. A) Maak de knoppen van de pedaalplaat los en schuif de pedaalplaat naar achteren. B) Lijn de Front Motion Plate uit met de montagegaten bovenop de NLR Motion Plus-eenheid. Schroef het vast en zet het vast met 4 x M8 bouten en ringen met laag profiel.
- 17 – Zie afbeelding. Installeer de voor- en achterbumpers opnieuw.
- 18 – Zie afbeelding. Je bewegingsconfiguratie is voltooid.
- 19 – Zie afbeelding. Lijn de montagegaten van het frame op de voorste en achterste bewegingsplaten uit met de inzetstukken aan de onderkant van het frame. Schroef het vast en zet het vast met 4 x M8 verzonken bouten. (Zie diagram montagegaten)



NL

- 20 – Zie afbeelding. Lijn de voorste en achterste bewegingsplaten uit met de bovenkant van NLR Motion Plus-eenheden. (Zie diagram montagegaten)
- 21 – Zie afbeelding. A) Trek de schuifhendel van de stoel omhoog en duw de stoel naar voren. B) Lijn de Rear Motion Plate uit met de montagegaten bovenop de NLR Motion Plus-eenheid. Schroef het vast en zet het vast met 4 x M8 bouten en ringen met laag profiel.
- 22 – Zie afbeelding. A) Maak de knoppen van de pedaalplaat los en schuif de pedaalplaat naar achteren. B) Lijn de Front Motion Plate uit met de montagegaten bovenop de NLR Motion Plus-eenheid. Schroef het vast en zet het vast met 4 x M8 bouten en ringen met laag profiel.
- 23 – Zie afbeelding. Installeer de voor- en achterbumpers opnieuw.
- 24 – Zie afbeelding. Je bewegingsconfiguratie is voltooid.
- 25 – Zie afbeelding. Lijn de montagegaten van het frame op de voorste en achterste bewegingsplaten uit met de inzetstukken aan de onderkant van het frame. Schroef het vast en zet het vast met 4 x M8 verzonken bouten. (Zie diagram montagegaten)
- 26 – Zie afbeelding. Lijn de voorste en achterste bewegingsplaten uit met de bovenkant van de NLR Traction Plus-eenheid. (Zie diagram montagegaten)
- 27 – Zie afbeelding. A) Maak de knoppen van de pedaalplaat los en schuif de pedaalplaat naar achteren. B) Lijn de Front Motion Plate uit met de montagegaten bovenop de NLR Traction Plus-eenheid. Schroef het vast en zet het vast met 6 x M8 bouten en ringen met laag profiel.
- 28 – Zie afbeelding. A) Trek de schuifhendel van de stoel omhoog en duw de stoel naar voren. B) Lijn de achterwaartse bewegingsplaat uit met de montagegaten bovenop de NLR Traction Plus-eenheid. Schroef het vast en zet het vast met 6 x M8 bouten en ringen met laag profiel.
- 29 – Zie afbeelding. Installeer de voor- en achterbumpers opnieuw.
- 30 – Zie afbeelding. Je bewegingsconfiguratie is voltooid.

WAARSCHUWING

- Gebruik bij de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Forceer de onderdelen niet samen.
- Vermijd het kruislings inrijgen van artikelen met schroefdraad.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo (zie QR-code hieronder of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com)



IT

Manuale di istruzioni del kit adattatore di movimento GO KART Plus

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai per il successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

VERIFICHE PRE-GARA

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare elementi filettati con filettatura incrociata.
- In caso di dubbi consultare il video di installazione (vedi il codice QR qui sotto o contattaci a support@nextlevelracing.com)

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non adatte a bambini di età inferiore a 3 anni o a persone che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

INIZIO

01 – Fare riferimento all'immagine. Disinstallare i bulloni e le rondelle che fissano i paraurti anteriore e posteriore al telaio del go kart.

02 – Fare riferimento all'immagine. Su una superficie morbida, rotolare la cabina di pilotaggio su un lato.

03 – Fare riferimento all'immagine. Disinstallare i tre piedi piatti posteriori e i due piedi piatti anteriori. Lasciare installati i 4 piedi piatti centrali.

04 – Fare riferimento all'immagine. A) Disinstallare i bulloni a testa svasata e le piastre della barra girevole. B) Disinstallare i 4 bulloni M8, le rondelle e i dadi flangiati selezionati assegnati sulla barra girevole sopra.

05 – Fare riferimento all'immagine. A) Allineare i fori di montaggio sulla staffa della barra girevole con la barra girevole. B) Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

06 – Fare riferimento all'immagine. Il gruppo della staffa della barra pivot è completo.

07 – Fare riferimento all'immagine. Disinstallare il bullone e la rondella sotto la parte anteriore del telaio. Allineare i fori di montaggio del telaio sulla piastra di movimento posteriore con gli inserti sotto la parte posteriore del telaio. Avvitare e fissare utilizzando 2 bulloni a testa svasata M8. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

08 – Fare riferimento all'immagine. Allineare la piastra di movimento posteriore con la parte superiore dell'unità NLR Motion Plus. Allineare il gruppo staffa della barra girevole con gli inserti sul lato inferiore del telaio. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

09 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulla parte superiore del gruppo staffa della barra girevole con gli inserti sul lato inferiore del telaio. Avvitare e fissare utilizzando 3 bulloni e rondelle M8.

10 – Fare riferimento all'immagine. A) Tirare verso l'alto la maniglia del cursore del sedile e spingere il sedile in avanti. B) Allineare la piastra di movimento posteriore con i fori di montaggio sulla parte superiore dell'unità NLR Motion Plus. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni e rondelle a basso profilo M8.

11 – Fare riferimento all'immagine. Reinstallare i paraurti anteriore e posteriore.

12 – Fare riferimento all'immagine. La configurazione del movimento è completa.

13 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio del telaio sulla piastra di movimento anteriore con gli inserti sotto la parte anteriore del telaio. Avvitare e fissare utilizzando 2 bulloni a testa svasata M8. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

14 – Fare riferimento all'immagine. Allineare la piastra di movimento anteriore con la parte superiore dell'unità NLR Motion Plus. Allineare il gruppo staffa della barra girevole con gli inserti sotto la parte posteriore del telaio. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

15 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio sulla parte superiore del gruppo staffa della barra girevole con gli inserti sul lato inferiore del telaio. Avvitare e fissare utilizzando 3 bulloni e rondelle M8.

16 – Fare riferimento all'immagine. A) Allentare le manopole della piastra del pedale e far scorrere la piastra del pedale all'indietro. B) Allineare la piastra di movimento anteriore con i fori di montaggio sulla parte superiore dell'unità NLR Motion Plus. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni e rondelle a basso profilo M8.

17 – Fare riferimento all'immagine. Reinstallare i paraurti anteriore e posteriore.

18 – Fare riferimento all'immagine. La configurazione del movimento è completata.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

19 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio del telaio sulle piastre di movimento anteriori e posteriori con gli inserti sul lato inferiore del telaio. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni a testa svasata M8. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

20 – Fare riferimento all'immagine. Allineare le piastre di movimento anteriore e posteriore con la parte superiore delle unità NLR Motion Plus. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

21 – Fare riferimento all'immagine. A) Tirare verso l'alto la maniglia del cursore del sedile e spingere il sedile in avanti. B) Allineare la piastra di movimento posteriore con i fori di montaggio sulla parte superiore dell'unità NLR Motion Plus. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni e rondelle a basso profilo M8.

22 – Fare riferimento all'immagine. A) Allentare le manopole della piastra del pedale e far scorrere la piastra del pedale all'indietro. B) Allineare la piastra di movimento anteriore con i fori di montaggio sulla parte superiore dell'unità NLR Motion Plus. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni e rondelle a basso profilo M8.

23 – Fare riferimento all'immagine. Reinstallare i paraurti anteriore e posteriore.

24 – Fare riferimento all'immagine. La configurazione del movimento è completata.

25 – Fare riferimento all'immagine. Allineare i fori di montaggio del telaio sulle piastre di movimento anteriori e posteriori con gli inserti sul lato inferiore del telaio. Avvitare e fissare utilizzando 4 bulloni a testa svasata M8. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

26 – Fare riferimento all'immagine. Allineare le piastre di movimento anteriore e posteriore con la parte superiore dell'unità NLR Traction Plus. (Fare riferimento al diagramma dei fori di montaggio)

27 – Fare riferimento all'immagine. A) Allentare le manopole della piastra del pedale e far scorrere la piastra del pedale all'indietro. B) Allineare la piastra di movimento anteriore con i fori di montaggio sulla parte superiore dell'unità NLR Traction Plus. Avvitare e fissare utilizzando 6 bulloni e rondelle a basso profilo M8.

28 – Fare riferimento all'immagine. A) Tirare verso l'alto la maniglia del cursore del sedile e spingere il sedile in avanti. B) Allineare la piastra di movimento posteriore con i fori di montaggio sulla parte superiore dell'unità NLR Traction Plus. Avvitare e fissare utilizzando 6 bulloni e rondelle a basso profilo M8.

29 – Fare riferimento all'immagine. Reinstallare i paraurti anteriore e posteriore.

30 – Fare riferimento all'immagine. La configurazione del movimento è completata.

AVVERTIMENTO

- Non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare elementi filettati con filettatura incrociata.
- In caso di dubbi consultare il video di installazione (vedi il codice QR qui sotto o contattaci a support@nextlevelracing.com)



Manual de instrucciones del kit adaptador de movimiento GO KART Plus

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a correr! Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para ensamblar tu producto. Se preparará para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- No fuerce las piezas para juntarlas.
- Evite enhebrar artículos roscados.
- En caso de duda, consulte el vídeo de instalación (consulte el código QR a continuación o contáctenos en support@nextlevelracing.com)

Si necesita ayuda con su producto, comuníquese con nuestro amigable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años ni para personas que tengan tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

COMENZAR

- 01 – Consulte la imagen. Desinstale los pernos y las arandelas que sujetan los parachoques delantero y trasero al marco del Go Kart.
- 02 – Consulte la imagen. Sobre una superficie blanda, gire la cabina hacia un lado.
- 03 – Consulte la imagen. Desinstale tres patas planas traseras y dos patas planas delanteras. Deje instaladas las 4 patas planas centrales.
- 04 – Consulte la imagen. A) Desinstale los pernos avellanados y las placas de la barra de pivote. B) Desinstale los 4 pernos, arandelas y tuercas con brida M8 seleccionados ubicados en la barra de pivote arriba.
- 05 – Consulte la imagen. A) Alinee los orificios de montaje del soporte de la barra de pivote con la barra de pivote. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos, arandelas y tuercas con arandela prensada M8.
- 06 – Consulte la imagen. Su conjunto de soporte de barra pivotante está completo.
- 07 – Consulte la imagen. Desinstale el perno y la arandela debajo del frente del marco. Alinee los orificios de montaje del marco en la placa de movimiento trasera con los insertos debajo de la parte trasera del marco. Atornille y asegúrelo con 2 pernos avellanados M8. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)
- 08 – Consulte la imagen. Alinee la placa de movimiento trasera con la parte superior de la unidad NLR Motion Plus. Alinee el conjunto del soporte de la barra pivotante con los insertos en la parte inferior del marco. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)
- 09 – Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en la parte superior del conjunto del soporte de la barra pivotante con los insertos en la parte inferior del marco. Atornille y asegúrelo con 3 pernos y arandelas M8.
- 10 – Consulte la imagen. A) Tire hacia arriba de la manija deslizante del asiento y empuje el asiento hacia adelante. B) Alinee la placa de movimiento trasera con los orificios de montaje en la parte superior de la unidad NLR Motion Plus. Atornillelo y asegúrelo con 4 pernos y arandelas de perfil bajo M8.
- 11 – Consulte la imagen. Vuelva a instalar los parachoques delantero y trasero.
- 12 – Consulte la imagen. Su configuración de movimiento está completa.
- 13 – Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje del marco en la placa de movimiento frontal con los insertos debajo del frente del marco. Atornille y asegúrelo con 2 pernos avellanados M8. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)
- 14 – Consulte la imagen. Alinee la placa de movimiento frontal con la parte superior de la unidad NLR Motion Plus. Alinee el conjunto del soporte de la barra pivotante con los insertos debajo de la parte trasera del marco. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)
- 15 – Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje en la parte superior del conjunto del soporte de la barra pivotante con los insertos en la parte inferior del marco. Atornille y asegúrelo con 3 pernos y arandelas M8.
- 16 – Consulte la imagen. A) Afloje las perillas de la placa del pedal y deslice la placa del pedal hacia atrás. B) Alinee la placa de movimiento frontal con los orificios de montaje en la parte superior de la unidad NLR Motion Plus. Atornillelo y asegúrelo con 4 pernos y arandelas de perfil bajo M8.
- 17 – Consulte la imagen. Vuelva a instalar los parachoques delantero y trasero.
- 18 – Consulte la imagen. Su configuración de movimiento está completa.
- 19 – Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje del marco en las placas de movimiento delanteras y traseras con los insertos en la parte inferior del marco. Atornille y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

20 – Consulte la imagen. Alinee las placas de movimiento delantera y trasera con la parte superior de las unidades NLR Motion Plus. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)

21 – Consulte la imagen. A) Tire hacia arriba de la manija deslizante del asiento y empuje el asiento hacia adelante. B) Alinee la placa de movimiento trasera con los orificios de montaje en la parte superior de la unidad NLR Motion Plus. Atorníllelo y asegúrelo con 4 pernos y arandelas de perfil bajo M8.

22 – Consulte la imagen. A) Afloje las perillas de la placa del pedal y deslice la placa del pedal hacia atrás. B) Alinee la placa de movimiento frontal con los orificios de montaje en la parte superior de la unidad NLR Motion Plus. Atorníllelo y asegúrelo con 4 pernos y arandelas de perfil bajo M8.

23 – Consulte la imagen. Vuelva a instalar los parachoques delantero y trasero.

24 – Consulte la imagen. Su configuración de movimiento está completa.

25 – Consulte la imagen. Alinee los orificios de montaje del marco en las placas de movimiento delanteras y traseras con los insertos en la parte inferior del marco. Atornille y asegúrelo con 4 pernos avellanados M8. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)

26 – Consulte la imagen. Alinee las placas de movimiento delantera y trasera con la parte superior de la unidad NLR Traction Plus. (Consulte el diagrama de orificios de montaje)

27 – Consulte la imagen. A) Afloje las perillas de la placa del pedal y deslice la placa del pedal hacia atrás. B) Alinee la placa de movimiento frontal con los orificios de montaje en la parte superior de la unidad NLR Traction Plus. Atorníllelo y asegúrelo con 6 pernos y arandelas de perfil bajo M8.

28 – Consulte la imagen. A) Tire hacia arriba de la manija deslizante del asiento y empuje el asiento hacia adelante. B) Alinee la placa de movimiento trasera con los orificios de montaje en la parte superior de la unidad NLR Traction Plus. Atorníllelo y asegúrelo con 6 pernos y arandelas de perfil bajo M8.

29 – Consulte la imagen. Vuelva a instalar los parachoques delantero y trasero.

30 – Consulte la imagen. Su configuración de movimiento está completa.

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- No fuerce las piezas para juntarlas.
- Evite enhebrar artículos roscados.
- En caso de duda, consulte el vídeo de instalación (consulte el código QR a continuación o contáctenos en support@nextlevelracing.com)



GO KART Plus Motion Adapter Kit Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anleitung und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie sind auf Erfolgskurs, wenn Sie die Anleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

KONTROLLEN VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie es, Gewindestücke kreuzweise einzufädeln.
- Sehen Sie sich im Zweifelsfall das Installationsvideo an (siehe QR-Code unten oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com).

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG: ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

START

- 01 – Siehe Bild. Entfernen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben, mit denen die vordere und hintere Stoßstange am Go-Kart-Rahmen befestigt sind.
- 02 – Siehe Bild. Rollen Sie das Cockpit auf einer weichen Unterlage auf die Seite.
- 03 – Siehe Bild. Deinstallieren Sie drei hintere Flachfüße und zwei vordere Flachfüße. Lassen Sie die mittleren 4 flachen Füße installiert.
- 04 – Siehe Bild. A) Senkkopfschrauben und Drehstangenplatten demontieren. B) Deinstallieren Sie die ausgewählten 4 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanscmuttern, die oben auf der Drehstange angebracht sind.
- 05 – Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Pivot Bar-Halterung an der Pivot Bar aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanscmuttern befestigen.
- 06 – Siehe Bild. Die Montage Ihrer Drehstangenhalterung ist abgeschlossen.
- 07 – Siehe Bild. Entfernen Sie die Schraube und Unterlegscheibe unter der Vorderseite des Rahmens. Richten Sie die Befestigungslöcher des Rahmens an der hinteren Bewegungsplatte mit den Einsätzen unter der Rückseite des Rahmens aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Senkkopfschrauben befestigen. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 08 – Siehe Bild. Richten Sie die hintere Bewegungsplatte an der Oberseite der NLR Motion Plus-Einheit aus. Richten Sie die Schwenkstangenhalterungsbaugruppe mit den Einsätzen an der Unterseite des Rahmens aus. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 09 – Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Oberseite der Drehstangenhalterungsbaugruppe mit den Einsätzen an der Unterseite des Rahmens aus. Durchschrauben und mit 3 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 10 – Siehe Bild. A) Ziehen Sie den Sitzschiebegriff nach oben und schieben Sie den Sitz nach vorne. B) Richten Sie die hintere Bewegungsplatte mit den Befestigungslöchern oben auf der NLR Motion Plus-Einheit aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Low-Profile-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 11 – Siehe Bild. Bringen Sie die vorderen und hinteren Stoßstangen wieder an.
- 12 – Siehe Bild. Ihre Bewegungseinrichtung ist abgeschlossen.
- 13 – Siehe Bild. Richten Sie die Montagelöcher des Rahmens an der vorderen Bewegungsplatte mit den Einsätzen unter der Vorderseite des Rahmens aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Senkkopfschrauben befestigen. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 14 – Siehe Bild. Richten Sie die vordere Bewegungsplatte an der Oberseite der NLR Motion Plus-Einheit aus. Richten Sie die Schwenkstangenhalterungsbaugruppe mit den Einsätzen unter der Rückseite des Rahmens aus. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 15 – Siehe Bild. Richten Sie die Befestigungslöcher an der Oberseite der Drehstangenhalterungsbaugruppe mit den Einsätzen an der Unterseite des Rahmens aus. Durchschrauben und mit 3 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 16 – Siehe Bild. A) Lösen Sie die Pedalplattenknöpfe und schieben Sie die Pedalplatte nach hinten. B) Richten Sie die vordere Bewegungsplatte mit den Befestigungslöchern oben auf der NLR Motion Plus-Einheit aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Low-Profile-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 17 – Siehe Bild. Bringen Sie die vorderen und hinteren Stoßstangen wieder an.
- 18 – Siehe Bild. Ihre Bewegungseinrichtung ist abgeschlossen.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE

- 19 – Siehe Bild. Richten Sie die Rahmenbefestigungslöcher an den vorderen und hinteren Bewegungsplatten mit den Einsätzen an der Unterseite des Rahmens aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben befestigen. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 20 – Siehe Bild. Richten Sie die vorderen und hinteren Bewegungsplatten an der Oberseite der NLR Motion Plus-Einheiten aus. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 21 – Siehe Bild. A) Ziehen Sie den Sitzschiebegriff nach oben und schieben Sie den Sitz nach vorne. B) Richten Sie die hintere Bewegungsplatte mit den Befestigungslöchern oben auf der NLR Motion Plus-Einheit aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Low-Profile-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 22 – Siehe Bild. A) Lösen Sie die Pedalplattenknöpfe und schieben Sie die Pedalplatte nach hinten. B) Richten Sie die vordere Bewegungsplatte mit den Befestigungslöchern oben auf der NLR Motion Plus-Einheit aus. Durchschrauben und mit 4 x M8-Low-Profile-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 23 – Siehe Bild. Bringen Sie die vorderen und hinteren Stoßstangen wieder an.
- 24 – Siehe Bild. Ihre Bewegungseinrichtung ist abgeschlossen.
- 25 – Siehe Bild. Richten Sie die Rahmenbefestigungslöcher an den vorderen und hinteren Bewegungsplatten mit den Einsätzen an der Unterseite des Rahmens aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Senkkopfschrauben befestigen. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 26 – Siehe Bild. Richten Sie die vorderen und hinteren Bewegungsplatten an der Oberseite der NLR Traction Plus-Einheit aus. (Siehe Montagelochdiagramm)
- 27 – Siehe Bild. A) Lösen Sie die Pedalplattenknöpfe und schieben Sie die Pedalplatte nach hinten. B) Richten Sie die vordere Bewegungsplatte mit den Befestigungslöchern oben auf der NLR Traction Plus-Einheit aus. Durchschrauben und mit 6 x M8-Niedrigprofilschrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 28 – Siehe Bild. A) Ziehen Sie den Sitzschiebegriff nach oben und schieben Sie den Sitz nach vorne. B) Richten Sie die hintere Bewegungsplatte mit den Befestigungslöchern oben auf der NLR Traction Plus-Einheit aus. Durchschrauben und mit 6 x M8-Niedrigprofilschrauben und Unterlegscheiben befestigen.
- 29 – Siehe Bild. Bringen Sie die vorderen und hinteren Stoßstangen wieder an.
- 30 – Siehe Bild. Ihre Bewegungseinrichtung ist abgeschlossen.

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Teile nicht mit Gewalt zusammendrücken.
- Vermeiden Sie es, Gewindestücke kreuzweise einzufädeln.
- Sehen Sie sich im Zweifelsfall das Installationsvideo an (siehe QR-Code unten oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com).



JP

GO KART Plus モーションアダプターキット 取扱説明書

私たちはあなたがレースを始めたいと思っていることを知っています! 時間をかけて説明書を読み、このガイドに従って製品を組み立ててください。説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備が整います。

レース前チェック

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- 部品を無理に結合させないでください。
- ねじ切りされた製品の交差ねじ切りは避けてください。
- 疑問がある場合は、取り付けビデオを参照してください(以下のQRコードを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください)。

製品に関するサポートが必要な場合は、フレンドリーなチーム (support@nextlevelracing.com) までご連絡ください。

警告窒息の危険性

小さな部品は、3歳未満のお子様、または食べられないものを口に入れる傾向がある方には適していません。

始める

- 01 - 画像を参照してください。フロントバンパーとリアバンパーをゴーカートフレームに取り付けているボルトとワッシャーを取り外します。
- 02 - 画像を参照してください。柔らかい表面上でコックピットを横に倒します。
- 03 - 画像を参照してください。後部のフラット フット 3つと前部のフラット フット 2つを取り外します。中央の4つのフラット フィートは取り付けたまにしておきます。
- 04 - 画像を参照してください。A) 皿ボルトとピボットバープレートを取り外します。B) 上のピボットバーに割り当てられている、選択した4x M8 ボルト、ワッシャー、フランジ ナットを取り外します。
- 05 - 画像を参照してください。A) ピボットバー ブラケットの取り付け穴をピボットバーに合わせます。B) 4x M8 ボルト、ワッシャー、フランジ ナットを使用してボルトで固定します。
- 06 - 画像を参照してください。ピボットバー ブラケットのアセンブリが完了しました。
- 07 - 画像を参照してください。フレーム前部の下にあるボルトとワッシャーを取り外します。リア モーション プレートのフレーム取り付け穴とフレーム後部の下側のインサートの位置を合わせます。2x M8 皿ボルトを使用してボルトで固定します。(取付穴図参照)
- 08 - 画像を参照してください。リア モーション プレートを NLR モーション プラス ユニットの上部に合わせます。ピボットバー ブラケット アセンブリをフレームの下側のインサートに合わせます。(取付穴図参照)
- 09 - 画像を参照してください。ピボットバー ブラケット アセンブリ上部の取り付け穴とフレームの下側のインサートの位置を合わせます。3x M8 ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。
- 10 - 画像を参照してください。A) シートスライダーハンドルを上引き、シートを前方に押し込みます。B) 背面モーションプレートをNLRモーションプラスユニット上部の取り付け穴に合わせます。4x M8 ロープオフファイル ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。
- 11 - 画像を参照してください。フロントとリアのバンパーを元に戻します。
- 12 - 画像を参照してください。モーションの設定が完了しました。
- 13 - 画像を参照してください。フロント モーション プレートのフレーム取り付け穴とフレーム前面の下側のインサートの位置を合わせます。2x M8 皿ボルトを使用してボルトで固定します。(取付穴図参照)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

14 - 画像を参照してください。フロント モーション プレートを NLR モーション プラス ユニットの上部に合わせます。ピボット バー ブラケット アセンブリをフレーム後部の下のインサートに合わせます。(取付穴図参照)

15 - 画像を参照してください。ピボット バー ブラケット アセンブリ上部の取り付け穴とフレームの下側のインサートの位置を合わせます。3 x M8 ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。

16 - 画像を参照してください。A) ペダル プレートのノブを緩め、ペダル プレートを後方にスライドさせます。B) フロント モーション プレートを NLR モーション プラス ユニット上部の取り付け穴に合わせます。4 x M8 ロープロファイル ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。

17 - 画像を参照してください。フロントとリアのバンパーを元に戻します。

18 - 画像を参照してください。モーションの設定が完了しました。

19 - 画像を参照してください。前後のモーションプレートのフレーム取り付け穴をフレームの下側のインサートに合わせます。4 x M8 皿ボルトを使用してボルトで固定します。(取付穴図参照)

20 - 画像を参照してください。フロントおよびリアのモーションプレートを NLR Motion Plus ユニットの上部に合わせます。(取付穴図参照)

21 - 画像を参照してください。A) シートスライダークラッチハンドルを上引き、シートを前方に押し戻します。B) 背面モーションプレートを NLR モーション プラス ユニット上部の取り付け穴に合わせます。4 x M8 ロープロファイル ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。

22 - 画像を参照してください。A) ペダル プレートのノブを緩め、ペダル プレートを後方にスライドさせます。B) フロント モーション プレートを NLR モーション プラス ユニット上部の取り付け穴に合わせます。4 x M8 ロープロファイル ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。

23 - 画像を参照してください。フロントとリアのバンパーを元に戻します。

24 - 画像を参照してください。モーションの設定が完了しました。

25 - 画像を参照してください。前後のモーションプレートのフレーム取り付け穴をフレームの下側のインサートに合わせます。4 x M8 皿ボルトを使用してボルトで固定します。(取付穴図参照)

26 - 画像を参照してください。フロントおよびリアのモーションプレートを NLR Traction Plus ユニットの上部に合わせます。(取付穴図参照)

27 - 画像を参照してください。A) ペダル プレートのノブを緩め、ペダル プレートを後方にスライドさせます。B) フロント モーション プレートを NLR Traction Plus ユニット上部の取り付け穴に合わせます。6 x M8 ロープロファイル ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。

28 - 画像を参照してください。A) シートスライダークラッチハンドルを上引き、シートを前方に押し戻します。B) リア モーション プレートを NLR Traction Plus ユニット上部の取り付け穴に合わせます。6 x M8 ロープロファイル ボルトとワッシャーを使用してボルトで固定します。

29 - 画像を参照してください。フロントとリアのバンパーを元に戻します。

30 - 画像を参照してください。モーションの設定が完了しました。

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- 部品を無理に結合させないでください。
- ねじ切りされた製品の交差ねじ切りは避けてください。
- 疑問がある場合は、取り付けビデオを参照してください(以下の QR コードを参照するか、support@nextlevelracing.com までお問い合わせください)。



PT

Manual de instruções do kit adaptador de movimento GO KART Plus

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Não se apresse com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Não utilize ferramentas eléctricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar a sua estrutura.
- Não force as peças umas às outras.
- Evite cruzar itens com linha cruzada.
- Em caso de dúvida consulte o vídeo de instalação (veja o código QR abaixo ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com)

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa simpática equipe em: support@nextlevelracing.com

AVISO PERIGO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou quaisquer indivíduos que tenham tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

COMEÇAR

- 01 – Consulte imagem. Desinstale os parafusos e arruelas que prendem os pára-choques dianteiro e traseiro ao quadro do Kart.
- 02 – Consulte imagem. Em uma superfície macia, vire o cockpit de lado.
- 03 – Consulte imagem. Desinstale três pés planos traseiros e dois pés planos frontais. Deixe os 4 pés planos centrais instalados.
- 04 – Consulte imagem. A) Desinstale os parafusos escareados e as placas da barra articulada. B) Desinstale os 4 parafusos M8, arruelas e porcas de flange selecionados alocados na barra de articulação acima.
- 05 – Consulte imagem. A) Alinhe os orifícios de montagem no suporte da barra articulada com a barra articulada. B) Aparafuse e prenda usando 4 parafusos M8, arruelas e porcas flangeadas.
- 06 – Consulte imagem. O conjunto do suporte da barra articulada está completo.
- 07 – Consulte imagem. Desinstale o parafuso e a arruela sob a frente da estrutura. Alinhe os orifícios de montagem do quadro na placa de movimento traseira com as inserções sob a parte traseira do quadro. Aparafuse e prenda usando 2 parafusos escareados M8. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 08 – Consulte imagem. Alinhe a placa de movimento traseira com a parte superior da unidade NLR Motion Plus. Alinhe o conjunto do suporte da barra articulada com as inserções na parte inferior da estrutura. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 09 – Consulte imagem. Alinhe os orifícios de montagem na parte superior do conjunto do suporte da barra articulada com as inserções na parte inferior da estrutura. Aparafuse e prenda usando 3 parafusos e arruelas M8.
- 10 – Consulte imagem. A) Puxe para cima a alça deslizante do assento e empurre o assento para frente. B) Alinhe a placa de movimento traseira com os orifícios de montagem na parte superior da unidade NLR Motion Plus. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos e arruelas de baixo perfil M8.
- 11 – Consulte imagem. Reinstale os pára-choques dianteiro e traseiro.
- 12 – Consulte imagem. Sua configuração de movimento está concluída.
- 13 – Consulte imagem. Alinhe os orifícios de montagem da estrutura na placa de movimento frontal com as inserções sob a parte frontal da estrutura. Aparafuse e prenda usando 2 parafusos escareados M8. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 14 – Consulte imagem. Alinhe a placa de movimento frontal com a parte superior da unidade NLR Motion Plus. Alinhe o conjunto do suporte da barra articulada com as inserções sob a parte traseira da estrutura. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 15 – Consulte imagem. Alinhe os orifícios de montagem na parte superior do conjunto do suporte da barra articulada com as inserções na parte inferior da estrutura. Aparafuse e prenda usando 3 parafusos e arruelas M8.
- 16 – Consulte imagem. A) Afrouxe os botões da placa do pedal e deslize a placa do pedal para trás. B) Alinhe a placa de movimento frontal com os orifícios de montagem na parte superior da unidade NLR Motion Plus. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos e arruelas de baixo perfil M8.
- 17 – Consulte imagem. Reinstale os pára-choques dianteiro e traseiro.
- 18 – Consulte imagem. Sua configuração de movimento está concluída.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

- 19 – Consulte imagem. Alinhe os orifícios de montagem da estrutura nas placas de movimento dianteiras e traseiras com as inserções na parte inferior da estrutura. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos escareados M8. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 20 – Consulte imagem. Alinhe as placas de movimento dianteiras e traseiras com a parte superior das unidades NLR Motion Plus. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 21 – Consulte imagem. A) Puxe para cima a alça deslizante do assento e empurre o assento para frente. B) Alinhe a placa de movimento traseira com os orifícios de montagem na parte superior da unidade NLR Motion Plus. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos e arruelas de baixo perfil M8.
- 22 – Consulte imagem. A) Afrouxe os botões da placa do pedal e deslize a placa do pedal para trás. B) Alinhe a placa de movimento frontal com os orifícios de montagem na parte superior da unidade NLR Motion Plus. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos e arruelas de baixo perfil M8.
- 23 – Consulte imagem. Reinstale os pára-choques dianteiro e traseiro.
- 24 – Consulte imagem. Sua configuração de movimento está concluída.
- 25 – Consulte imagem. Alinhe os orifícios de montagem da estrutura nas placas de movimento dianteiras e traseiras com as inserções na parte inferior da estrutura. Aparafuse e prenda usando 4 parafusos escareados M8. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 26 – Consulte imagem. Alinhe as placas de movimento dianteiras e traseiras com a parte superior da unidade NLR Traction Plus. (Consulte o diagrama de furos de montagem)
- 27 – Consulte imagem. A) Afrouxe os botões da placa do pedal e deslize a placa do pedal para trás. B) Alinhe a placa de movimento frontal com os orifícios de montagem na parte superior da unidade NLR Traction Plus. Aparafuse e prenda usando 6 parafusos e arruelas de baixo perfil M8.
- 28 – Consulte imagem. A) Puxe para cima a alça deslizante do assento e empurre o assento para frente. B) Alinhe a placa de movimento traseira com os orifícios de montagem na parte superior da unidade NLR Traction Plus. Aparafuse e prenda usando 6 parafusos e arruelas de baixo perfil M8.
- 29 – Consulte imagem. Reinstale os pára-choques dianteiro e traseiro.
- 30 – Consulte imagem. Sua configuração de movimento está concluída.

AVISO

- Não utilize ferramentas eléctricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar a sua estrutura.
- Não force as peças umas às outras.
- Evite cruzar itens com linha cruzada.
- Em caso de dúvida consulte o vídeo de instalação (veja o código QR abaixo ou entre em contato conosco pelo e-mail support@nextlevelracing.com)



RU

Руководство по эксплуатации комплекта адаптера движения GO KART Plus Motion

Мы знаем, что вам не терпится начать участвовать в гонках! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроитесь на успех, следуя инструкциям по полной оптимизации вашего продукта.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАГОНКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте электроинструменты для сборки, поскольку чрезмерная затяжка может повредить раму.
- Не сжимайте детали вместе.
- Избегайте перекрещивания резьбовых элементов.
- Если у вас есть сомнения, просмотрите видео по установке (см. QR-код ниже или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com).

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com.

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет и лиц, склонных класть несъедобные предметы в рот.

НАЧИНАТЬ

01 – См. изображение. Снимите болты и шайбы, крепящие передний и задний бамперы к раме картинга.

02 – См. изображение. На мягкой поверхности переверните кабину на бок.

03 – См. изображение. Снимите три задние плоские опоры и две передние плоские опоры. Оставьте центральную 4 Flat Feet установленной.

04 – См. изображение. А) Снимите болты с потайной головкой и пластины поворотной штанги. В) Снимите выбранные 4 болта М8, шайбы и фланцевые гайки, расположенные на шарнирной балке выше.

05 – См. изображение. А) Совместите монтажные отверстия на кронштейне поворотной штанги с поворотной штангой. В) Закрутите и закрепите с помощью 4 болтов М8, шайб и фланцевых гаек.

06 – См. изображение. Сборка поворотного кронштейна завершена.

07 – См. изображение. Снимите болт и шайбу под передней частью рамы. Совместите монтажные отверстия рамы на задней подвижной пластине со вставками под задней частью рамы. Заверните и закрепите с помощью 2 болтов с потайной головкой М8. (См. схему монтажных отверстий)

08 – См. изображение. Совместите заднюю подвижную пластину с верхней частью устройства NLR Motion Plus. Совместите узел кронштейна поворотной штанги со вставками на нижней стороне рамы. (См. схему монтажных отверстий)

09 – См. изображение. Совместите монтажные отверстия в верхней части узла кронштейна поворотной штанги со вставками на нижней стороне рамы. Заверните и закрепите с помощью 3 болтов М8 и шайб.

10 – См. изображение. А) Потяните вверх ручку ползунка сиденья и подтолкните сиденье вперед. В) Совместите заднюю подвижную пластину с монтажными отверстиями в верхней части устройства NLR Motion Plus. Закрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8 и шайб.

11 – См. изображение. Установите на место передний и задний бамперы.

12 – См. изображение. Настройка движения завершена.

13 – См. изображение. Совместите монтажные отверстия рамы на передней подвижной пластине со вставками под передней частью рамы. Заверните и закрепите с помощью 2 болтов с потайной головкой М8. (См. схему монтажных отверстий)

14 – См. изображение. Совместите переднюю подвижную пластину с верхней частью устройства NLR Motion Plus. Совместите узел кронштейна поворотной штанги со вставками под задней частью рамы. (См. схему монтажных отверстий)

15 – См. изображение. Совместите монтажные отверстия в верхней части узла кронштейна поворотной штанги со вставками на нижней стороне рамы. Заверните и закрепите с помощью 3 болтов М8 и шайб.

16 – См. изображение. А) Ослабьте ручки пластины педалей и сдвиньте пластину педали назад. В) Совместите переднюю подвижную пластину с монтажными отверстиями в верхней части устройства NLR Motion Plus. Закрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8 и шайб.

17 – См. изображение. Установите на место передний и задний бамперы.

18 – См. изображение. Настройка движения завершена.

19 – См. изображение. Совместите монтажные отверстия рамы на передней и задней подвижных пластинах со вставками на нижней стороне рамы. Заверните и закрепите с помощью 4 болтов с потайной головкой М8. (См. схему монтажных отверстий)



RU

- 20 – См. изображение. Совместите переднюю и заднюю подвижные пластины с верхней частью блоков NLR Motion Plus. (См. схему монтажных отверстий)
- 21 – См. изображение. А) Потяните вверх ручку ползунка сиденья и подтолкните сиденье вперед. В) Совместите заднюю подвижную пластину с монтажными отверстиями в верхней части устройства NLR Motion Plus. Закрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8 и шайб.
- 22 – См. изображение. А) Ослабьте ручки пластины педалей и сдвиньте пластину педали назад. В) Совместите переднюю подвижную пластину с монтажными отверстиями в верхней части устройства NLR Motion Plus. Закрутите и закрепите с помощью 4 низкопрофильных болтов М8 и шайб.
- 23 – См. изображение. Установите на место передний и задний бамперы.
- 24 – См. изображение. Настройка движения завершена.
- 25 – См. изображение. Совместите монтажные отверстия рамы на передней и задней подвижных пластинах со вставками на нижней стороне рамы. Заверните и закрепите с помощью 4 болтов с потайной головкой М8. (См. схему монтажных отверстий)
- 26 – См. изображение. Совместите переднюю и заднюю подвижные пластины с верхней частью устройства NLR Traction Plus. (См. схему монтажных отверстий)
- 27 – См. изображение. А) Ослабьте ручки пластины педалей и сдвиньте пластину педали назад. В) Совместите переднюю подвижную пластину с монтажными отверстиями сверху блока NLR Traction Plus. Заверните и закрепите с помощью 6 низкопрофильных болтов М8 и шайб.
- 28 – См. изображение. А) Потяните вверх ручку ползунка сиденья и подтолкните сиденье вперед. В) Совместите заднюю подвижную пластину с монтажными отверстиями в верхней части блока NLR Traction Plus. Заверните и закрепите с помощью 6 низкопрофильных болтов М8 и шайб.
- 29 – См. изображение. Установите на место передний и задний бамперы.
- 30 – См. изображение. Настройка движения завершена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте электроинструменты для сборки, поскольку чрезмерная затяжка может повредить раму.
- Не сжимайте детали вместе.
- Избегайте перекрещивания резьбовых элементов.
- Если у вас есть сомнения, просмотрите видео по установке (см. QR-код ниже или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com).



TR

GO KART Plus Hareket Adaptör Kiti Kullanım Kılavuzu

Yarışmaya başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını takip ederek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Aşırı sıkma çerçevenize zarar verebileceğinden lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Dişli parçalara çapraz iplik takmaktan kaçının.
- Şüphelenirseniz kurulum videosuna bakın (aşağıdaki QR koduna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin)

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa lütfen güler yüzlü ekibimizle şu adresten iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar, 3 yaşın altındaki çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürme eğilimi olan kişiler için uygun değildir.

BAŞLANGIÇ

- 01 – Resme bakın. Ön ve Arka Tamponları Go Kart çerçevesine bağlayan Cıvataları ve Rondelaları sökün.
- 02 – Resme bakın. Yumuşak bir yüzey üzerinde kokpiti yan yatırın.
- 03 – Resme bakın. Üç arka Düz Ayağı ve iki ön Düz Ayağı çıkarın. Ortadaki 4 Düz Ayağı takılı bırakın.
- 04 – Resme bakın. A) Havşa Cıvatalarını ve Pivot Çubuk Plakalarını çıkarın. B) Yukarıdaki Pivot Çubuğa tahsis edilen seçilmiş 4 x M8 Cıvataları, Pulları ve Flanş Somunlarını sökün.
- 05 – Resme bakın. A) Pivot Çubuğu Braketi üzerindeki montaj deliklerini Pivot Çubuğu ile hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata, Rondela ve Flanş Somununu kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 06 – Resme bakın. Pivot Çubuk Braketi Montajınız tamamlandı.
- 07 – Resme bakın. Cıvata ve Rondelayı çerçevenin ön kısmının altından çıkarın. Arka Hareket Plakasındaki çerçeve montaj deliklerini çerçevenin arkasının altındaki ek parçalarla hizalayın. 2 x M8 Havşalı Cıvata kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 08 – Resme bakın. Arka Hareket Plakasını NLR Motion Plus ünitesinin üst kısmıyla hizalayın. Pivot Çubuğu Braket Düzenliğini çerçevenin alt tarafındaki ek parçalarla hizalayın. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 09 – Resme bakın. Pivot Çubuk Braketi Düzenliğinin üstündeki montaj deliklerini çerçevenin alt tarafındaki ek parçalarla hizalayın. 3 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 10 – Resme bakın. A) Koltuk Kaydırma Kolunu yukarıya doğru çekin ve koltuğu ileri doğru itin. B) Arka Hareket Plakasını NLR Motion Plus ünitesinin üstündeki montaj delikleriyle hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 11 – Resme bakın. Ön ve Arka Tamponları yeniden takın.
- 12 – Resme bakın. Hareket kurulumunuz tamamlandı.
- 13 – Resme bakın. Ön Hareket Plakasındaki çerçeve montaj deliklerini çerçevenin ön kısmının altındaki ek parçalarla hizalayın. 2 x M8 Havşalı Cıvata kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 14 – Resme bakın. Front Motion Plate'i NLR Motion Plus ünitesinin üst kısmıyla hizalayın. Pivot Çubuğu Braket Grubunu çerçevenin arka kısmının altındaki ek parçalarla hizalayın. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 15 – Resme bakın. Pivot Çubuk Braketi Düzenliğinin üstündeki montaj deliklerini çerçevenin alt tarafındaki ek parçalarla hizalayın. 3 x M8 Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 16 – Resme bakın. A) Pedal Plakası Düğmelerini gevşetin ve Pedal Plakasını geriye doğru kaydırın. B) Ön Hareket Plakasını NLR Motion Plus ünitesinin üstündeki montaj delikleriyle hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 17 – Resme bakın. Ön ve Arka Tamponları yeniden takın.
- 18 – Resme bakın. Hareket kurulumunuz tamamlandı.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

- 19 – Resme bakın. Ön ve Arka Hareket Plakalarındaki çerçeve montaj deliklerini çerçevenin alt tarafındaki ek parçalarla hizalayın. 4 x M8 Havşalı Cıvata kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 20 – Resme bakın. Ön ve Arka Hareket Plakalarını NLR Motion Plus birimlerinin üst kısmıyla hizalayın. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 21 – Resme bakın. A) Koltuk Kaydırma Kolunu yukarıya doğru çekin ve koltuğu ileri doğru itin. B) Arka Hareket Plakasını NLR Motion Plus ünitesinin üstündeki montaj delikleriyle hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 22 – Resme bakın. A) Pedal Plakası Düğmelerini gevşetin ve Pedal Plakasını geriye doğru kaydırın. B) Ön Hareket Plakasını NLR Motion Plus ünitesinin üstündeki montaj delikleriyle hizalayın. 4 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 23 – Resme bakın. Ön ve Arka Tamponları yeniden takın.
- 24 – Resme bakın. Hareket kurulumunuz tamamlandı.
- 25 – Resme bakın. Ön ve Arka Hareket Plakalarındaki çerçeve montaj deliklerini çerçevenin alt tarafındaki ek parçalarla hizalayın. 4 x M8 Havşalı Cıvata kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 26 – Resme bakın. Ön ve Arka Hareket Plakalarını NLR Traction Plus ünitesinin üst kısmıyla hizalayın. (Montaj Deliği Şemasına bakın)
- 27 – Resme bakın. A) Pedal Plakası Düğmelerini gevşetin ve Pedal Plakasını geriye doğru kaydırın. B) Ön Hareket Plakasını NLR Traction Plus ünitesinin üstündeki montaj delikleriyle hizalayın. 6 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 28 – Resme bakın. A) Koltuk Kaydırma Kolunu yukarıya doğru çekin ve koltuğu ileri doğru itin. B) Arka Hareket Plakasını NLR Traction Plus ünitesinin üstündeki montaj delikleriyle hizalayın. 6 x M8 Düşük Profilli Cıvata ve Pul kullanarak cıvatalayın ve sabitleyin.
- 29 – Resme bakın. Ön ve Arka Tamponları yeniden takın.
- 30 – Resme bakın. Hareket kurulumunuz tamamlandı.

UYARI

- Aşırı sıkma çerçevenize zarar verebileceğinden lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Dişli parçalara çapraz iplik takmaktan kaçınin.
- Şüphenez varsa kurulum videosuna bakın (aşağıdaki QR koduna bakın veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin)



Návod k použití sady pohybového adaptéru GO KART Plus

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch.

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se předmětům s křížovým závitem.
- V případě pochybností se podívejte na instalační video (viz QR kód níže nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com)

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

START

- 01 – viz obrázek. Odmontujte šrouby a podložky připevňující přední a zadní nárazník k rámu motokáry.
- 02 – Viz obrázek. Na měkkém povrchu přetočte kokpit na bok.
- 03 – Viz obrázek. Odmontujte tři zadní ploché nožičky a dvě přední ploché nožičky. Nechte nainstalované středové 4 ploché nohy.
- 04 – Viz obrázek. A) Odinstalujte zápusťné šrouby a desky otočné tyče. B) Odinstalujte vybrané 4 x M8 šrouby, podložky a přírubové matice umístěné na otočné tyči výše.
- 05 – Viz obrázek. A) Zarovnejte montážní otvory na držáku otočné tyče s otočnou tyčí. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů M8, podložek a přírubových matic.
- 06 – Viz obrázek. Vaše sestava držáku otočné tyče je kompletní.
- 07 – Viz obrázek. Odmontujte šroub a podložku pod přední částí rámu. Zarovnejte montážní otvory rámu na Rear Motion Plate s vložkami pod zadní částí rámu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 zápusťných šroubů. (Viz schéma montážního otvoru)
- 08 – Viz obrázek. Zarovnejte zadní pohybovou desku s horní částí jednotky NLR Motion Plus. Zarovnejte sestavu držáku otočné tyče s vložkami na spodní straně rámu. (Viz schéma montážního otvoru)
- 09 – Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory v horní části sestavy držáku otočné tyče s vložkami na spodní straně rámu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 šroubů a podložek.
- 10 – Viz obrázek. A) Zatáhněte za posuvnou rukojeť sedadla a posuňte sedadlo dopředu. B) Zarovnejte zadní pohyblivou desku s montážními otvory na horní straně jednotky NLR Motion Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů a podložek M8.
- 11 – Viz obrázek. Znovu nainstalujte přední a zadní nárazník.
- 12 – Viz obrázek. Nastavení pohybu je dokončeno.
- 13 – Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory rámu na přední pohyblivé desce s vložkami pod přední částí rámu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 zápusťných šroubů. (Viz schéma montážního otvoru)
- 14 – Viz obrázek. Zarovnejte přední pohyblivou desku s horní částí jednotky NLR Motion Plus. Zarovnejte sestavu držáku otočné tyče s vložkami pod zadní částí rámu. (Viz schéma montážního otvoru)
- 15 – Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory v horní části sestavy držáku otočné tyče s vložkami na spodní straně rámu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 šroubů a podložek.
- 16 – Viz obrázek. A) Uvolněte knoflíky pedálové desky a posuňte desku pedálu dozadu. B) Zarovnejte přední pohyblivou desku s montážními otvory na horní straně jednotky NLR Motion Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů a podložek M8.
- 17 – Viz obrázek. Znovu nainstalujte přední a zadní nárazník.
- 18 – Viz obrázek. Nastavení pohybu je dokončeno.
- 19 – Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory rámu na přední a zadní pohyblivé desce s vložkami na spodní straně rámu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů se zápusťnou hlavou M8. (Viz schéma montážního otvoru)
- 20 – Viz obrázek. Zarovnejte přední a zadní pohyblivou desku s horní částí jednotek NLR Motion Plus. (Viz schéma montážního otvoru)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

- 21 – Viz obrázek. A) Zatáhněte za posuvnou rukojeť sedadla a posuňte sedadlo dopředu. B) Zarovnejte zadní pohyblivou desku s montážními otvory na horní straně jednotky NLR Motion Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů a podložek M8.
- 22 – Viz obrázek. A) Uvolněte knoflíky pedálové desky a posuňte desku pedálu dozadu. B) Zarovnejte přední pohyblivou desku s montážními otvory na horní straně jednotky NLR Motion Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 nízkoprofilových šroubů a podložek M8.
- 23 – Viz obrázek. Znovu nainstalujte přední a zadní nárazník.
- 24 – Viz obrázek. Nastavení pohybu je dokončeno.
- 25 – Viz obrázek. Zarovnejte montážní otvory rámu na přední a zadní pohyblivé desce s vložkami na spodní straně rámu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 šroubů se zápusťnou hlavou M8. (Viz schéma montážního otvoru)
- 26 – Viz obrázek. Zarovnejte přední a zadní pohyblivé desky s horní částí jednotky NLR Traction Plus. (Viz schéma montážního otvoru)
- 27 – Viz obrázek. A) Uvolněte knoflíky pedálové desky a posuňte desku pedálu dozadu. B) Zarovnejte přední pohyblivou desku s montážními otvory na horní straně jednotky NLR Traction Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 x M8 nízkoprofilových šroubů a podložek.
- 28 – Viz obrázek. A) Zatáhněte za posuvnou rukojeť sedadla a posuňte sedadlo dopředu. B) Zarovnejte zadní pohyblivou desku s montážními otvory na horní straně jednotky NLR Traction Plus. Prošroubujte a zajistěte pomocí 6 x M8 nízkoprofilových šroubů a podložek.
- 29 – Viz obrázek. Znovu nainstalujte přední a zadní nárazník.
- 30 – Viz obrázek. Nastavení pohybu je dokončeno.

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se předmětům s křížovým závitem.
- V případě pochybností se podívejte na instalační video (viz QR kód níže nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com)



Instrukcja obsługi zestawu adapterów ruchu GO KART Plus

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt, zapewnisz sobie sukces.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie używaj elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może spowodować uszkodzenie ramy.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj krzyżowania się elementów z gwintem.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym (zobacz kod QR poniżej lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com)

Jeśli potrzebujesz pomocy dotyczącej swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIENIA

Małe części nie dla dzieci poniżej 3 lat i osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

POCZĄTEK

01 – Patrz ilustracja. Odkręć śruby i podkładki mocujące przedni i tylny zderzak do ramy gokarta.

02 – Patrz ilustracja. Na miękkiej powierzchni przewróć kokpit na bok.

03 – Patrz ilustracja. Odmontuj trzy tylne płaskie stopy i dwie przednie płaskie stopy. Pozostaw środkowe 4 zainstalowane płaskostopie.

04 – Patrz ilustracja. A) Zdemontować śruby z łbem stożkowym i płytki pręta obrotowego. B) Odmontuj wybrane 4 śruby M8, podkładki i nakrętki kołnierzone umieszczone na drążku obrotowym powyżej.

05 – Patrz ilustracja. A) Wyrównaj otwory montażowe wspornika obrotowego z drążkiem obrotowym. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub M8, podkładek i nakrętek kołnierzowych.

06 – Patrz ilustracja. Zespół wspornika drążka obrotowego jest kompletny.

07 – Patrz ilustracja. Odkręć śrubę i podkładkę pod przednią ramą. Wyrównaj otwory montażowe ramy na tylnej płycie ruchowej z wkładkami pod tylną częścią ramy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub z łbem stożkowym M8. (Patrz schemat otworów montażowych)

08 – Patrz ilustracja. Wyrównaj tylną płytkę ruchową z górną częścią jednostki NLR Motion Plus. Wyrównaj zespół wspornika drążka obrotowego z wkładkami na spodzie ramy. (Patrz schemat otworów montażowych)

09 – Patrz ilustracja. Dopasuj otwory montażowe na górze zespołu wspornika drążka obrotowego do wkładek na spodzie ramy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 3 śrub M8 i podkładek.

10 – Patrz ilustracja. A) Pociągnij w górę uchwyt suwaka siedziska i popchnij siedzisko do przodu. B) Wyrównaj tylną płytkę ruchową z otworami montażowymi na górze jednostki NLR Motion Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub niskoprofilowych M8 i podkładek.

11 – Patrz ilustracja. Zamontuj ponownie przedni i tylny zderzak.

12 – Patrz ilustracja. Konfiguracja ruchu została ukończona.

13 – Patrz ilustracja. Wyrównaj otwory montażowe ramy na płycie Front Motion Plate z wkładkami pod przodem ramy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 śrub z łbem stożkowym M8. (Patrz schemat otworów montażowych)

14 – Patrz ilustracja. Wyrównaj przednią płytkę Motion Plate z górną częścią jednostki NLR Motion Plus. Wyrównaj zespół wspornika drążka obrotowego z wkładkami pod tylną częścią ramy. (Patrz schemat otworów montażowych)

15 – Patrz ilustracja. Dopasuj otwory montażowe na górze zespołu wspornika drążka obrotowego do wkładek na spodzie ramy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 3 śrub M8 i podkładek.

16 – Patrz ilustracja. A) Poluzuj pokrętła płytki pedału i przesunij płytkę pedału do tyłu. B) Wyrównaj przednią płytkę Motion Plate z otworami montażowymi na górze jednostki NLR Motion Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub niskoprofilowych M8 i podkładek.

17 – Patrz ilustracja. Zamontuj ponownie przedni i tylny zderzak.

18 – Patrz ilustracja. Konfiguracja ruchu została ukończona.



PL

- 19 – Patrz ilustracja. Wyrównaj otwory montażowe ramy na przednich i tylnych płytach ruchomych z wkładkami na spodzie ramy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8. (Patrz schemat otworów montażowych)
- 20 – Patrz ilustracja. Wyrównaj przednie i tylne płytki ruchu z górną częścią jednostek NLR Motion Plus. (Patrz schemat otworów montażowych)
- 21 – Patrz ilustracja. A) Pociągnij w górę uchwyt suwaka siedziska i popchnij siedzisko do przodu. B) Wyrównaj tylną płytkę ruchową z otworami montażowymi na górze jednostki NLR Motion Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub niskoprofilowych M8 i podkładek.
- 22 – Patrz ilustracja. A) Poluzuj pokrętła płytki pedału i przesunij płytkę pedału do tyłu. B) Wyrównaj przednią płytkę Motion Plate z otworami montażowymi na górze jednostki NLR Motion Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub niskoprofilowych M8 i podkładek.
- 23 – Patrz ilustracja. Zamontuj ponownie przedni i tylny zderzak.
- 24 – Patrz ilustracja. Konfiguracja ruchu została ukończona.
- 25 – Patrz ilustracja. Wyrównaj otwory montażowe ramy na przednich i tylnych płytach ruchomych z wkładkami na spodzie ramy. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 4 śrub z łbem stożkowym M8. (Patrz schemat otworów montażowych)
- 26 – Patrz ilustracja. Wyrównaj przednie i tylne płytki ruchu z górną częścią jednostki NLR Traction Plus. (Patrz schemat otworów montażowych)
- 27 – Patrz ilustracja. A) Poluzuj pokrętła płytki pedału i przesunij płytkę pedału do tyłu. B) Wyrównaj przednią płytkę ruchu z otworami montażowymi na górze jednostki NLR Traction Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 6 śrub niskoprofilowych M8 i podkładek.
- 28 – Patrz ilustracja. A) Pociągnij w górę uchwyt suwaka siedziska i popchnij siedzisko do przodu. B) Wyrównaj tylną płytkę ruchu z otworami montażowymi na górze jednostki NLR Traction Plus. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 6 śrub niskoprofilowych M8 i podkładek.
- 29 – Patrz ilustracja. Zamontuj ponownie przedni i tylny zderzak.
- 30 – Patrz ilustracja. Konfiguracja ruchu została ukończona.

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie używaj elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może spowodować uszkodzenie ramy.
- Nie ściskaj części na siłę.
- Unikaj krzyżowania się elementów z gwintem.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym (zobacz kod QR poniżej lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com)



AR

GO KART Plus دليل تعليمات مجموعة محول الحركة

نحن نعلم أنك متشوق لبدء السباق! خذ وقتك مع التعليمات واتبع هذا الدليل لتجميع منتجك. ستقوم بإعداد نفسك لتحقيق النجاح باتباع كتيب التعليمات لتحسين منتجك بشكل كامل.

فحوصات ما قبل السباق

تحذير

- يرجى عدم استخدام أدوات كهربائية للتجميع لأن الإفراط في التشديد قد يؤدي إلى إتلاف الإطار الخاص بك •
 - لا تقم بربط الأجزاء ببعضها بالقوة •
 - تجنب ربط العناصر المتقاطعة •
- (support@nextlevelracing.com) إذا كنت في شك، راجع فيديو التثبيت (راجع رمز الاستجابة السريعة أدناه أو اتصل بنا على

support@nextlevelracing.com: إذا كنت بحاجة إلى أي دعم بخصوص منتجك، فيرجى الاتصال بفرقنا الودود على

تحذير من خطر الاختناق

الأجزاء الصغيرة غير مخصصة للأطفال دون سن 3 سنوات أو أي أفراد لديهم ميل لوضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

يبدأ

Go Kart الرجوع إلى الصورة. قم بإلغاء تثبيت البراغي والغسالات التي تربط المصدات الأمامية والخلفية بإطار - 01

الرجوع إلى الصورة. على سطح ناعم، قم بلف قمرة القيادة على جانبها - 02

الرجوع إلى الصورة. قم بإلغاء تثبيت ثلاثة أقدام مسطحة خلفية وقدمين مسطحين أماميين. اترك المركز 4 أقدام مسطحة مثبتة - 03

أعلى Pivot Bar وغسالات وصواميل شفة محددة مخصصة على M8 الرجوع إلى الصورة. (أ) قم بإلغاء تثبيت البراغي الغاطسة وألواح القضبان المحورية. (ب) قم بإلغاء تثبيت 4 × مسامير - 04

وغسالات وصواميل شفة M8 (ب) قم بالتثبيت والتثبيت باستخدام 4 × مسامير Pivot Bar مع Pivot Bar الرجوع إلى الصورة. (أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على دعامة - 05

الخاصة بك Pivot Bar الرجوع إلى الصورة. اكتملت مجموعة دعامة - 06

الرجوع إلى الصورة. قم بإلغاء تثبيت التراس والغسالة أسفل الجزء الأمامي من الإطار. قم بمحاذاة فتحات تثبيت الإطار على لوحة الحركة الخلفية مع الإدخالات الموجودة أسفل الجزء الخلفي من الإطار. قم - 07

(مسامير غاطسة. (راجع مخطط ثقب التركيب M8 × بالتثبيت والتأمين باستخدام 2

قم بمحاذاة مجموعة دعامة الشريط المحوري مع الإدخالات الموجودة على الجانب السفلي من الإطار. (راجع NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة لوحة الحركة الخلفية مع الجزء العلوي من وحدة - 08

(مخطط ثقب التركيب

M8 مع الإدخالات الموجودة على الجانب السفلي من الإطار. قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 3 × مسامير وغسالات Pivot Bar الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة أعلى مجموعة دعامة - 09

× قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 4 NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. (أ) اسحب المقبض المنزلق للمقعد لأعلى وادفع المقعد للأمام. (ب) قم بمحاذاة لوحة الحركة الخلفية مع فتحات التثبيت أعلى وحدة - 10

مسامير وغسالات منخفضة المستوى M8

الرجوع إلى الصورة. أعد تثبيت المصدات الأمامية والخلفية - 11

الرجوع إلى الصورة. اكتمل إعداد الحركة - 12

(مسامير غاطسة. (راجع مخطط ثقب التركيب M8 × الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة فتحات تثبيت الإطار على لوحة الحركة الأمامية مع إدخالات أسفل الجزء الأمامي من الإطار. قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 2 - 13

قم بمحاذاة مجموعة دعامة الشريط المحوري مع الإدخالات الموجودة أسفل الجزء الخلفي من الإطار. (راجع NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة لوحة الحركة الأمامية مع الجزء العلوي من وحدة - 14

(مخطط ثقب التركيب

M8 مع الإدخالات الموجودة على الجانب السفلي من الإطار. قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 3 × مسامير وغسالات Pivot Bar الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة أعلى مجموعة دعامة - 15

قم بالتثبيت والتأمين باستخدام NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. (أ) قم بفك مقابض لوحة الدواسة وقرم بتحريك لوحة الدواسة للخلف. (ب) قم بمحاذاة لوحة الحركة الأمامية مع فتحات التركيب أعلى وحدة - 16

مسامير وغسالات منخفضة المستوى M8 × 4

الرجوع إلى الصورة. أعد تثبيت المصدات الأمامية والخلفية - 17

الرجوع إلى الصورة. اكتمل إعداد الحركة - 18



Video Instruction: bit.ly/nlrbuid

AR

- 19 - راجع مخطط ثقب) M8 الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة فتحات تثبيت الإطار على لوحات الحركة الأمامية والخلفية مع إدخال على الجانب السفلي من الإطار. قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 4 مسامير غاطسة - التركيب
- (راجع مخطط ثقب التركيب). NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة لوحات الحركة الأمامية والخلفية مع الجزء العلوي من وحدات - 20
- × قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 4 NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. أ) اسحب المقبض المنزلق للمقعد لأعلى وادفع المقعد للأمام. ب) قم بمحاذاة لوحة الحركة الخلفية مع فتحات التثبيت أعلى وحدة - 21 مسامير وغسالات منخفضة المستوى M8
- قم بالتثبيت والتأمين باستخدام NLR Motion Plus الرجوع إلى الصورة. أ) قم بفك مقابض لوحة الدواسة وقرم بتحريك لوحة الدواسة للخلف. ب) قم بمحاذاة لوحة الحركة الأمامية مع فتحات التركيب أعلى وحدة - 22 مسامير وغسالات منخفضة المستوى M8 × 4
- الرجوع إلى الصورة. أعد تثبيت المصدات الأمامية والخلفية - 23
- الرجوع إلى الصورة. اكتمل إعداد الحركة - 24
- 25 - راجع مخطط ثقب) M8 الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة فتحات تثبيت الإطار على لوحات الحركة الأمامية والخلفية مع إدخال على الجانب السفلي من الإطار. قم بالتثبيت والتأمين باستخدام 4 مسامير غاطسة - التركيب
- (راجع مخطط ثقب التركيب). NLR Traction Plus الرجوع إلى الصورة. قم بمحاذاة لوحات الحركة الأمامية والخلفية مع الجزء العلوي من وحدة - 26
- قم بالتثبيت والتأمين. NLR Traction Plus الرجوع إلى الصورة. أ) قم بفك مقابض لوحة الدواسة وقرم بتحريك لوحة الدواسة للخلف. ب) قم بمحاذاة لوحة الحركة الأمامية مع فتحات التثبيت أعلى وحدة - 27 من البراغي والغسالات ذات المظهر المنخفض M8 × باستخدام 6
- × قم بالتثبيت والتأمين باستخدام NLR Traction Plus الرجوع إلى الصورة. أ) اسحب المقبض المنزلق للمقعد لأعلى وادفع المقعد للأمام. ب) قم بمحاذاة لوحة الحركة الخلفية مع فتحات التثبيت أعلى وحدة - 28 من البراغي والغسالات ذات المظهر المنخفض M8
- الرجوع إلى الصورة. أعد تثبيت المصدات الأمامية والخلفية - 29
- الرجوع إلى الصورة. اكتمل إعداد الحركة - 30

تحذير

- يرجى عدم استخدام أدوات كهربائية للتجميع لأن الإفراط في التشديد قد يؤدي إلى إتلاف الإطار الخاص بك
 - لا تقم بربط الأجزاء ببعضها بالقوة
 - تجنب ربط العناصر المتقاطعة
- support@nextlevelracing.com إذا كنت في شك، راجع فيديو التثبيت (راجع رمز الاستجابة السريعة أدناه أو اتصل بنا على



GO KART Plus 运动适配器套件使用说明书

我们知道您渴望开始比赛!请花些时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册全面优化您的产品,您将为成功做好准备。

赛前检查

警告

- 请勿使用电动工具进行组装,因为过度拧紧可能会损坏您的框架。
- 请勿用力将部件组合在一起。
- 避免螺纹件错扣。
- 如有疑问,请参阅安装视频(请参阅下面的二维码或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们)

如果您的产品需要任何支持,请联系我们友好的团队:support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小零件不适合3岁以下儿童或任何倾向于将不可食用物体放入口中的人。

开始

- 01 - 参见图片。卸下将前后保险杠固定到卡丁车车架上的螺栓和垫圈。
- 02 - 参见图片。在柔软的表面上将驾驶舱翻到一侧。
- 03 - 参见图片。卸下三个后平脚和两个前平脚。保留中心4个平脚的安装状态。
- 04 - 参见图片。A) 卸下沉头螺栓和枢轴板。B) 卸载上面枢轴杆上分配的选定4x M8螺栓、垫圈和法兰螺母。
- 05 - 参见图片。A) 将枢轴杆支架上的安装孔与枢轴杆对齐。B) 使用4x M8螺栓、垫圈和法兰螺母拧紧并固定。
- 06 - 参见图片。您的枢轴杆支架组件已完成。
- 07 - 参见图片。卸下框架前部下方的螺栓和垫圈。将后运动板上的框架安装孔与框架后部下方的插件对齐。使用2x M8埋头螺栓进行螺栓连接并固定。(参见安装孔图)
- 08 - 参见图片。将后运动板与NLR Motion Plus装置的顶部对齐。将枢轴杆支架组件与框架下侧的插件对齐。(参见安装孔图)
- 09 - 参见图片。将枢轴杆支架组件顶部的安装孔与框架下侧的插件对齐。使用3x M8螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。
- 10 - 参见图片。A) 向上拉座椅滑动手柄并向前推动座椅。B) 将后运动板与NLR Motion Plus装置顶部的安装孔对齐。使用4x M8薄型螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。
- 11 - 参见图片。重新安装前保险杠和后保险杠。
- 12 - 参见图片。您的运动设置已完成。
- 13 - 参见图片。将前运动板上的框架安装孔与框架前部下方的插件对齐。使用2x M8埋头螺栓进行螺栓连接并固定。(参见安装孔图)
- 14 - 参见图片。将前运动板与NLR Motion Plus装置的顶部对齐。将枢轴杆支架组件与框架后部下方的插件对齐。(参见安装孔图)
- 15 - 参见图片。将枢轴杆支架组件顶部的安装孔与框架下侧的插件对齐。使用3x M8螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。
- 16 - 参见图片。A) 松开踏板旋钮并将踏板向后滑动。B) 将前运动板与NLR Motion Plus装置顶部的安装孔对齐。使用4x M8薄型螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。
- 17 - 参见图片。重新安装前保险杠和后保险杠。
- 18 - 参见图片。您的运动设置已完成。
- 19 - 参见图片。将前运动板上和后运动板上的框架安装孔与框架下侧的插件对齐。使用4x M8埋头螺栓进行螺栓连接并固定。(参见安装孔图)
- 20 - 参见图片。将前后运动板与NLR Motion Plus装置的顶部对齐。(参见安装孔图)



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

21 - 参见图片。A) 向上拉座椅滑动手柄并向前推动座椅。B) 将后运动板与 NLR Motion Plus 装置顶部的安装孔对齐。使用 4 x M8 薄型螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。

22 - 参见图片。A) 松开踏板旋钮并将踏板向后滑动。B) 将前运动板与 NLR Motion Plus 装置顶部的安装孔对齐。使用 4 x M8 薄型螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。

23 - 参见图片。重新安装前保险杠和后保险杠。

24 - 参见图片。您的运动设置已完成。

25 - 参见图片。将前运动板上和后运动板上的框架安装孔与框架下侧的插件对齐。使用 4 x M8 埋头螺栓进行螺栓连接并固定。(参见安装孔图)

26 - 参见图片。将前后运动板与 NLR Traction Plus 装置的顶部对齐。(参见安装孔图)

27 - 参见图片。A) 松开踏板旋钮并将踏板向后滑动。B) 将前运动板与 NLR Traction Plus 装置顶部的安装孔对齐。使用 6 x M8 薄型螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。

28 - 参见图片。A) 向上拉座椅滑动手柄并向前推动座椅。B) 将后运动板与 NLR Traction Plus 装置顶部的安装孔对齐。使用 6 x M8 薄型螺栓和垫圈进行螺栓连接并固定。

29 - 参见图片。重新安装前保险杠和后保险杠。

30 - 参见图片。您的运动设置已完成。

警告

- 请勿使用电动工具进行组装, 因为过度拧紧可能会损坏您的框架。
- 请勿用力将部件组合在一起。
- 避免螺纹件错扣。
- 如有疑问, 请参阅安装视频(请参阅下面的二维码或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们)



support@nextlevelracing.com